18–21 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НЕВА 2023

OFFICIAL SHOW-DAILY

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

№3
ТРЕТИЙ ДЕНЬ

№3, 20 сентября 2023 г.
ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ ВЫСТАВКИ

«MAPLINE»: границы для бизнеса — лишь линии на карте

Компания «MAPLINE» (ООО «Контурная карта») ведет успешную деятельность в трех направлениях: таможенное оформление, международная логистика и внешнеэкономическая деятельность. Название компании переводится как «контурная карта», на которой, как известно, нет границ. Так и «MAPLINE» стирает границы и обеспечивает клиентов всеми необходимыми товарами в кратчайшие сроки, невзирая на любые расстояния и санкционные барьеры. Основные клиенты компании связаны с судостроительной отраслью. «MAPLINE» работает с многими судовладельцами, а также верфями и поставляет товары, которые помогают отрасли развиваться.

Окончание на стр. 2

«TOTAL Z»: уникальные технологии печати

Компания «TOTAL Z» работает на рынке аддитивных технологий с 2014 года и занимается производством станков 3D-печати. Компания запустила первое в России серийное производство 3D-принтеров для промышленной печати высокотемпературными пластиками и предложила российскому рынку портальные станки 3D-печати размером до 12 м.

На стенде «TOTAL Z» представлены высокотемпературная машина, работающая в том числе с суперконструкционными материалами, и система высокопроизводительной гранульной печати, которой может оснащаться вся линейка промышленного оборудования компании. В качестве демонстратора серийных портальных крупногабаритных установок размером до 12 м с модулем фрезерной обработки «TOTAL Z» представляет образцы напечатанных изделий из различных инженерных материалов.

«Технология гранульной печати от «TOTAL Z» позволяет значительно снизить себестоимость конечного изделия, — поясняет генеральный директор компании Алексей Дубинин, — и увеличить его физико-механические характеристики».

Кроме того, компания «TOTAL Z» оказывает инжиниринговые услуги по проектированию нестандартного аддитивного оборудования промышленного класса, реализуя самые амбициозные проекты заказчиков. Компания активно участвует в НИОКР, ОКР и пр., в том числе как соисполнители, разрабатывая новые для России технологии.

О процессе изготовления металлических изделий как о примере одного из НИОКР рассказывает Алексей Дубинин: «Металлический порошок смешивается с полимером, после чего печатается деталь, полимер вытравливается, и затем следует спекание детали. Полученное готовое металлическое изделие в разы дешевле лазерного спекания металлических порошков (SLM)».

Другой пример проводимого ОКР: компания «TOTAL Z» активно ведет работу над технологией печати непрерывным волокном. Уникальная технология позволяет увеличить прочность полимерной детали — получается полноценный композит с непрерывным волокном. На данный момент компания использует углеволокно, но это может быть и стекловолокно, и базальт, и любое другое — под требование заказчика.

Крыловский центр инициировал создание консорциума особой важности

Вчера, 19 сентября 2023 года, в торжественной обстановке на центральном подиуме конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» состоялась церемония подписания «Соглашения о создании консорциума в области судовой электротехники и судовых электромонтажных работ». Шесть крупнейших российских предприятий в области создания судового электрооборудования объединяются для осуществления взаимовыгодного сотрудничества и координации совместных действий в целях реализации отраслевых проектов в области судовой электротехники и электромонтажа.

Участниками нового консорциума стали:

- ФГУП «Крыловский государственный научный центр» — ведущая отечественная научная организация судостроительной отрасли;
- АО «Чебоксарский электроаппаратный завод» — одно из крупнейших предприятий по выпуску электрощитового оборудования;
- ООО «Элеткротяжмаш-Привод» — один из известнейших производителей крупных электрических машин (электродвигателей и генераторов) на мощности от сотен киловатт до десятков мегаватт;
- АО «Аккумуляторная Компания «Ригель» — признанный в кораблестроении специалист в области создания аккумуляторных батарей и резервных источников электропитания;
- ООО «Научно-производственный центр «Судовые электротехнические системы» — компания с пятнадцатилетним опытом поставки электрооборудования и электротехнических комплексов на судостроительные заводы страны;
- АО «Экспокабель» — известное в России предприятие, специализирующееся на создании кабельной продукции и конструктива для судового электромонтажа.

Окончание на стр. 5

НЕВА «НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ 20 сентября 2023 г.

«MAPLINE»: границы для бизнеса — лишь линии на карте

Окончание. Начало на стр. 1

Активно растущий российский рынок судостроения не может обойтись без профессионального логистического сервиса. Потребность в качественной и быстрой доставке импортных составляющих требует участия квалифицированных специалистов. Профессиональный подход, искренний интерес к своему делу и глубокие знания сотрудников «MAPLINE» позволяют разрабатывать и применять наиболее эффективные логистические решения, экономя время и средства клиентов.

«MAPLINE» предоставляет полный спектр логистических решений и осуществляет все виды перевозок. Самый быстрый (от 1 дня) способ доставки — авиаперевозки, причем компания способна отправить самолетом не только легкие грузы: например, недавно посредством авиаперевозки в Дубае был отправлен автомобиль.

В настоящее время особенно востребовано умение доставлять товар от производителей, которые ушли из России, но в продукции которых нуждаются наши предприятия. При этом, как отмечает генеральный директор и учредитель компании «MAPLINE» Сергей Жекулин, для полноценной работы транспортной логистики необходима и закольцованная финансовая логистика: «Мы организовываем нашим клиентам возможность беспрепятственно производить оплату в любые страны, в том числе вопреки ограничениям со стороны Евросоюза».

Благодаря консолидации грузов прямо на границе с Санкт-Петербургом в эстонском городе Нарва «MAPLINE» обеспечивает доставку значительно быстрее, чем это делают конкуренты. Кроме того, компания нашла решение на случай полного закрытия границ: идет работа над открытием второго склада в Варне (Болгария). Таким образом, «MAPLINE» гарантирует клиентам доставку товара в кратчайшие сроки вне зависимости от изменений геополитической ситуации. Транзитное время при этом у «MAPLINE» составит 3 дня — при 30-50 днях в других компаниях.

«MAPLINE» — участник GLA FAMILY и JCTRANS, член глобального логистического альянса. Сотрудники компании регулярно ездят на выставки и конференции альянса и могут выступать агентами в любой точке мира.

Один из новых векторов развития «MAPLINE» — отдел закупок, который связывается с производителем или продавцом, закупает необходимые товары и привозит их в Россию, избавляя клиента от забот, связанных с поиском товара, заключением контракта, общением с иностранными производителями и решением любых проблем, связанных с логистикой. У «MAPLINE» налажены все каналы связи, по которым компания от лица своих мини-подразделений — европейских или китайских компаний — связывается с поставщиками и привозит товар быстро и четко.

«MAPLINE» осуществляет сервис по оформлению товаров во всех таможенных режимах на всех постах России.

Прозрачная финансовая платформа позволяет компании участвовать в тендерах, государственных оборонных заказах и прочих контрактах с участием казначейских счетов.

MAPLINE

Приглашаем посетить экспозицию компании «MAPLINE» — стенд G1.152

АО «ВНИИР-Прогресс» СПб на «НЕВА 2023»

«ВНИИР-Прогресс» СПб успешно работает уже более 20 лет. Предприятие является одним из крупнейших поставщиков судового электрооборудования и систем автоматики и работает со всеми верфями от Санкт-Петербурга до Дальнего Востока. «ВНИИР-Прогресс» СПб активно участвует в строительстве рыбопромысловых, краболовных судов. На данный момент в работе компании — крупный проект Лидер. «ВНИИР-Прогресс» СПб поставляет все распределительные устройства и системы управления всей электростанцией. Кроме того, компания поставляет оборудование на ледоколы для Атомфлота, на дизельные ледоколы, на спасательные и прочие суда, активно участвуя в программе импортозамещения.

На стенде «ВНИИР-Прогресс» СПб демонстрируется Главный распределительный щит (ГРЩ) 400В, предназначенный для строительства рыбопромыслового траулера проекта 170701. Полностью автоматизированный Главный распределительный щит (ГРЩ) оснащен системой управления мощностью энергоустановки и обеспечивает совместную работу двух дизель-генераторов, валогенератора и тралового комплекса, позволяя рекуперировать электроэнергию от траловых лебедок в судовую сеть.

В конструкции ГРЩ применены композитные материалы, отражающие современные тенденции в судостроении.

Также на своем стенде «ВНИИР-Прогресс» СПб демонстрирует Пульт управления (Пульт ЦПУ) для строительства рыбопромыслового траулера проекта 170701.

Пультовой конструкцией предусмотрено наличие как операторских станций, так и полноценной рабочей станции общесудовой сети, позволяющей решать широкий круг задач.

На выставке «НЕВА» 2023 «ВНИИР-Прогресс» СПб уже провел ряд встреч с АО «Судостроительной компанией «Ак Барс», ПАО «Выборгский завод». На встречах обсудили текущие и перспективные проекты.

Ознакомиться с продукцией «ВНИИР-Прогресс» СПб можно на стенде компании F2.233

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY НЕВА 2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

20 сентября 2023 г.

Инновационные разработки Электротехнического завода «КВТ» на выставке «НЕВА 2023»

Уже 25 лет электротехнический завод «КВТ» является одним из ведущих предприятий России по разработке и производству широкого ассортимента кабельной арматуры: кабельных наконечников и соединителей, термоусаживаемых муфт и трубок, электромонтажного инструмента и изделий для прокладки кабеля.

Электротехнический завод «КВТ» — современное многопрофильное предприятие с производственными и складскими площадями более 24 000 кв. м, численностью работающих около 600 человек и с более чем 500 единицами промышленного оборудования.

Ассортимент продукции составляет свыше 7000 наименований. Парк станков завода «КВТ» постоянно пополняется новыми видами высокотехнологичного оборудования. Качество продукции «КВТ» опирается на высокий уровень менеджмента, инновационные технологии, культуру производства и мотивацию персонала.

Система менеджмента качества завода соответствует международным требованиям ISO 9001. Приглашаем вас посетить стенд КВТ.

Экспозиция Электротехнического завода «КВТ» на «НЕВА 2023» — павильон G, стенд G3-163

Участникам Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению и судоходству «НЕВА 2023»

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично приветствую участников Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению и судоходству «НЕВА 2023».

Морские и речные перевозки исторически занимают особое место в транспортной системе России, играют важнейшую роль в формировании ключевых транспортно-логистических коридоров, способствуют укреплению межрегиональных и международных связей.

Сегодня перед отраслью стоит задача инновационного развития на базе отечественных технологий. Совершенствуется портовая инфраструктура, ведется строительство мощнейшего в мире ледокольного флота, планомерно увеличиваются грузовые и пассажирские потоки.

Ускоренными темпами идет цифровизация отрасли. Проект «Автономное судовождение» уже в этом году обеспечит эксплуатацию двух автономных паромов на маршруте из Санкт-Петербурга в Калининград.

Реализация федерального проекта «Развитие морских портов» обеспечивает планомерное увеличение портовых мощностей. Важной задачей является и наращивание мощности речного флота. Потребность в строительстве до 2035 года оценивается более чем в 500 единиц. Государством реализуются множество действенных мер по поддержке отрасли, стимулированию обновления флота.

Уверен, что выставка-конференция «НЕВА 2023» является эффективной деловой площадкой для представителей бизнеса, профессиональных сообществ и государственных структур, которая благодарю широкому представительству власти и бизнеса обеспечивает баланс интересов и продуктивность диалога.

Желаю всем участникам интересных конструктивных дискуссий, развития деловых контактов и успехов в достижении поставленных целей!

В.Г. Савельев,
министр транспорта
Российской Федерации

Безопасность движения доказана

ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

В настоящее время в Пермском крае осуществляется проектирование автодорожного мостового перехода через р. Каму в створе ул. Крисанова, г. Пермь. В ходе изучения проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» от экспертов поступило требование рассмотреть дополнительный вариант конфигурации проектируемого мостового перехода с оценкой условий безопасного движения буксируемого плотового состава по реке Каме после постройки перехода.

С целью обоснования проектной ширины судоходного пролета силами специалистов ООО «Портовый контроль» было выполнено моделирование движения буксируемого плотового состава по реке Каме в районе проектируемого мостового перехода. Моделирование выполнялось 20 сентября 2023 г. непосредственно на выставке «НЕВА 2023» на стенде E505 на навигационном тренажере, принадлежащем ООО «Портовый контроль». В моделировании принимал участие действующий лоцман. Сам процесс моделирования проходил в присутствии представителя заказчика, прибывшего на выставку «НЕВА 2023».

Модель навигационного района была ранее создана специалистами ООО «Портовый контроль» с использованием программного обеспечения «Редактор навигационных районов» (ПО MODEL WISARD v.6.40, разработчик TRANSAS-WARTSILA) на основе актуальных электронных навигационных карт, выполненных промеров глубин и проектных решений по строительству мостового перехода через р. Каму в створе ул. Крисанова.

Модели плотов и составов специально построены для данной работы силами специалистов ООО «Портовый контроль» с использованием программного обеспечения «Виртуальная судоверфь 2» VIRTUAL SHIPYARD v.2 (разработчик TRANSAS-WARTSILA).

В качестве головного буксира, осуществляющего буксировку плотового состава, была взята 3D-модель буксира Плотовод+ (размерения 28,6x10,0x1,1 м, мощность понижена до 450 л.с.) + плот 460x54 м. Длина расчетного состава до 540 м, ширина состава 54 м. Средняя осадка плотов 2,10 м.

В результате выполненного моделирования были получены достоверные сведения, подтверждающие безопасность проектного выбора компоновки мостового перехода.

Результаты проектирования будут направлены в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для получения экспертного заключения по данному проекту.

НЕВА «НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ 20 сентября 2023 г.

Приоритет – Ледовитому океану и Каспию

Каким торговым путям уделяется наибольшее внимание со стороны государства в условиях санкционного давления? Сколько и каких судов необходимо произвести нашим предприятиям для обеспечения потребностей этих маршрутов? На эти и другие вопросы попытались ответить участники пленарного заседания «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов».

В прениях приняли участие статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов, заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша, руководители профильных предприятий, НИИ, конструкторских бюро и вузов.

На сегодня порядка 90% всего объема мировой торговли осуществляется по морю. При этом российская внешняя торговля более чем на 90% зависела от зарубежных судов. Но международная обстановка, сложившаяся в 2022 году, кардинально поменяла морскую логистику, вынудив судоходные компании, порты и владельцев грузов перестраивать логистические цепочки.

В итоге судостроительная отрасль оказалась в ситуации, когда необходимо ударными темпами не только замещать критически важное оборудование, но и ускорять закладку и модернизацию судов, создавать современные производственные мощности. Все это, с одной стороны, создает большие риски для бизнеса, а с другой — открывает беспрецедентные возможности для достижения технологического суверенитета и формирования новых партнерских связей.

Поэтому начиная с прошлого года Россия активно наращивает свой гражданский флот и переориентируется на новые рынки сбыта. Для этого, как отметил генеральный директор Центра технологии судостроения и судоремонта Михаил Александров, у нас есть все необходимое — великолепные проектные школы и предприятия, способные быстро и в срок выполнять заказы.

В ближайшие годы планируется развитие и техническое обеспечение двух перспективных торговых путей — Северного морского пути и водного коридора по Каспию. Для Севморпути разработан отдельный план развития, предусматривающий выделение 1, 8 трлн рублей инвестиций до 2035 года. Планов здесь «громадье»: постройка 10 ледоколов, 14 портов и терминалов, 141 транспортного судна ледового класса, запуск на орбиту 12 спутников. С 2014-го по 2022-й грузопоток вырос с 4 до 34 млн тонн, в несколько раз превысив рекорд советского времени. Поставлена задача к 2026 году обеспечить провозную способность на уровне 100 млн тонн и 200 млн тонн — к 2035-му. Как подчеркнул Виктор Евтухов, использование Севморпути позволит ряду государств существенно ускорить перевозку грузов и сократить расходы на логистику.

Морская торговля по Каспию — другое важное направление, которому сейчас уделяется большое внимание. Наличие выхода к этому морю позволит России присоединиться к перевозкам по Транскаспийскому Международному Транспортному Маршруту (ТМТМ). По словам Александра Пошивай, для увеличения товарооборота до 20 млн тонн в год потребуется дополнительное строительство 80 контейнеровозов и 20 сухогрузов. Для этого необходимо задействовать все льготные программы лизинга и задуматься о снятии ряда административных барьеров.

«Маркетинг в судостроении: стратегии и практика»

Сегодня, 20 сентября, в рамах деловой программы «НЕВЫ 2023» проходит одно из самых ярких мероприятий — конференция «Маркетинг в судостроении: стратегии и практика». Место проведения — павильон Н, конференц-зал №9. Время проведения: первая часть — с 11:00 до 13:00, вторая часть — с 14:00 до 15:30. Организатор конференции — ООО «НЕВА-Интернэшнл». Ведущая — один из крупнейших в стране специалистов данной области — директор по маркетингу IT-компании ООО «Агат-СофТ» Ирина Николаевна Штефан.

Отметим, что Ирина Штефан в сфере маркетинга работает более 25 лет. Последние 10 лет активно использует в продвижении digital-инструменты. Имеет большой практический опыт работы в разных сегментах — производство, финансовые технологии, event-индустрия и др.

Основное содержание конференции — аналитический разбор практических кейсов построения воронки коммуникаций в сфере b2b. В ходе практического семинара будут рассмотрены инструменты маркетингового продвижения и построения воронки коммуникаций в сфере b2b на основе анализа интернет-ресурсов российских компаний, таких как ОСК, Радар ММС, Новая ЭРА. Кроме того, будут представлены успешные кейсы международных компаний.

Темы для обсуждения на конференции:

- Маркетинг инноваций: маркетинговые технологии развития судостроительных и судоремонтных предприятий в России;
- Проведение маркетинговых исследований на внутреннем и внешнем рынках, анализ передовых международных практик в судостроении и судоремонте;
- Актуальные PR-стратегии и приоритетные каналы продвижения деятельности судостроения и судоремонта;
- Digital marketing и производство собственного медиаконтента: сайт, соцсети, видеоблоги, профессиональные онлайн-сообщества;
- Продвижение продукции судостроения и судоремонтных услуг на международные рынки в новых реалиях;
- Рекламно-выставочная деятельность в России и за рубежом: слагаемые эффективности;
- Роль корпоративного бренда в российском судостроении;
- Внутренний маркетинг как инструмент повышения лояльности сотрудников;
- Кросс-индустриальный обмен опытом: успешные маркетинговые кейсы из других секторов рынка.

Среди запланированных выступающих: Бурмистров Михаил Борисович (генеральный директор «Infoline-Аналитика»), Бутенко Алексей Сергеевич (руководитель управления специальных проектов ТАСС), Емелюшин Александр Валерьевич (заместитель генерального директора по внешней кооперации Судостроительной компании «АК Барс»), Зарафьянц Андрей Акопович (генеральный директор компании «Кронштадт») и другие.

Модератор — директор по маркетингу ООО «НЕВА-Интернэшнл» Екатерина Александровна Логунова.

ООО «НПП «ОРИОН»: только вперед!

ООО «Научно-Производственное предприятие «ОРИОН» — это динамично развивающаяся компания, выпускающая высокотехнологичную продукцию для нужд современного судостроения. ООО «НПП «ОРИОН» было основано Андреем Тряновым в 2009 г. и начало свою работу с 15 единомышленников. На сегодняшний день в компании трудятся более 600 человек.

«Объем выполненных работ и приобретенный опыт привели к расширению производственных возможностей и получению признания в качестве надежного партнера среди ведущих судостроительных, научных и машиностроительных предприятий», — отмечает генеральный директор компании А.В. Трянов.

ООО «НПП «ОРИОН» открывает новые филиалы и создает рабочие места. Запланировано открытие филиала в Хабаровске.

«Приглашаем в нашу команду инженеров-конструкторов, схемотехников, программистов, а также представителей рабочих специальностей: токарей, фрезеровщиков, сварщиков высокого уровня!» — рассказывает исполнительный директор компании М.В. Котляревский.

КОРОТКО

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В СУДОСТРОЕНИИ

В ходе общения с прессой представители судостроительных компаний на выставке «НЕВА 2023» обсуждали вопросы импортозамещения в отрасли.

«Локализации в первую очередь требует рыбопоисковое оборудование, потому что мы и на международном рынке не можем это найти, — прокомментировал ситуацию президент ВАРПЭ Герман Станиславович Зверев. — Там очень узкий сегмент и очень мало производителей. Поэтому по определенным типам оборудования мы сильно заинтересованы в локализации и поддерживаем наших производителей».

20 сентября 2023 г.

«НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ

НЕВА

Крыловский центр инициировал создание консорциума особой важности

Окончание. Начало на стр. 1

Консорциум в области судовой электротехники и судовых электромонтажных работ призван повысить эффективность и качество оснащения судов и морской техники современным электрооборудованием и электротехническими комплексами (в особенности такими сложными и многокомпонентными, как системы электродвижения).

Также это объединение позволит упростить логистику, обеспечит высокий уровень научно-технического проектирования и изготовления электрооборудования. В свою очередь, это позволит строить суда новейшими индустриальными методами и обеспечит более быстрый ввод новой морской техники в эксплуатацию, что особенно актуально в условиях активной санкционной политики стран так называемого коллективного Запада.

Основным инициатором данного соглашения является ФГУП «Крыловский государственный научный центр», который известен как одна из крупнейших мировых судостроительных научных организаций. Являясь деловым партнером выставки «НЕВА-2023», ФГУП «Крыловский государственный научный центр также принял участие в экспозиции на данном мероприятии и продемонстрировал свои разработки и продукцию.

Так, в частности, впервые был экспонирован макет перспективного отечественного катера с энергоустановкой на основе водородных топливных элементов. Данное судно в настоящее время находится в стадии постройки на Зеленодольском судостроительном заводе. Оно будет оснащено экологически чистым водородным источником электроэнергии. Это позволит эксплуатировать данное судно в акваториях с повышенными экологическими требованиями. Также данная энергоустановка имеет высокий ресурс, КПД и соответственно повышенную энергоэффективность.

Отдельно стоит сказать и о проектируемых в настоящее время балкерах-зерновозах, проекты которых ФГУП «Крыловский государственный научный центр» создает в интересах «Росагролизинга». Данные суда будут иметь водоизмещение 40 000 и 60 000 тонн соответственно. Строительство таких судов позволит России более активно экспортировать на мировые рынки свою сельхозпродукцию.

Еще одной новинкой на стенде «Крыловского научного центра» стал экспонат, демонстрирующий возможности предприятия в области 3D-печати сложных композитных элементов корпуса судна. Данная технология трехмерной печати была разработана в рамках коллаборации ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ПАО «ССЗ «Вымпел» и ООО «Тоталзед». Технология позволяет осуществлять 3D-печать полноразмерного корпуса маломерных судов и детали крупноразмерной морской техники. В целом это позволит удешевить производство судовых корпусных конструкций, ускорить их изготовление, а также обеспечить создание корпусных элементов со сложными формами.

В заключение хотелось бы отметить, что ФГУП «Крыловский государственный научный центр» как признанная организация в области инноваций в судостроении готова сотрудничать в создании сложной наукоемкой продукции для нужд флота. Примером такой кооперации являются все вышеперечисленные примеры.

Экспозиция ФГУП «Крыловский государственный научный центр» на выставке «НЕВА 2023» — стенд F3.176

Определение трудоемкости и цены строительства судна

Сегодня, 20 сентября 2023 года АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») для государственных заказчиков, проектных организаций и заводов-строителей в рамках деловой программы Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» проводит круглый стол «Определение трудоемкости и цены строительства судна по нормативным правовым актам, принятым в 2023 году».

В феврале-апреле 2023 год принят ряд постановлений Правительства Российской Федерации и приказов Минпромторга России, которые сформировали минимально-достаточную базу нормативных правовых актов по ценообразованию и определению трудоемкости гражданских судов. В ходе проведения круглого стола обсуждаются проблемные вопросы практики правоприменения введенных в действие указанных нормативных правовых актов при:

- определении ориентировочной стоимости строительства судна с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 №542 и приказа Минпромторга России от 28.03.2023 №1041;
- определении цены строительства судна с учетом требований приказа Минпромторга России от 28.02.2023 №639;
- определении трудоемкости строительства судна с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 01.03.2023 №331 и приказа Минпромторга России от 14.03.2023 №822;
- разработке расчетно-калькуляционных материалов, представляемых для проведения экспертизы обоснований ориентировочной стоимости и цены строительства судна.

Вопросы экономики, ценообразования, трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности являются компетенцией АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» уже более 10 лет. В 2014 году по решению Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Центр признан ведущей научно-исследовательской организацией в данной области, проводит технико-экономические экспертизы расчетов цен и трудоемкости кораблей и судов, занимается разработкой проектов нормативных правовых актов и методических документов в области ценообразования, трудоемкости и нормирования труда, участвует в рассмотрении предложений о прогнозных ценах по всей номенклатуре продукции судостроительной промышленности, поставляемой по гособоронзаказу. В 2023 г. АО «ЦТСС» включено в Перечень организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) ориентировочной стоимости строительства судна и проверку достоверности (экспертизу) обоснования цены проектирования, строительства, ремонта и утилизации судна. Всего за 2010-2023 гг. Центром проведены экспертизы цен и трудоемкости по более чем 130 кораблям и судам.

АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» — это многопрофильный научно-производственный комплекс, специалисты которого занимаются разработкой технологий постройки боевых кораблей и гражданской морской техники, осуществляют комплексное проектирование судостроительных, судоремонтных и машиностроительных предприятий отрасли, разрабатывают проекты гражданских судов различных классов и назначений, в том числе рыбопромысловых, занимаются разработкой и изготовлением судовой трубопроводной арматуры для кораблей ВМФ и гражданских судов, а также указанными выше вопросами ценообразования в судостроительной промышленности.

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY НЕВА 2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

НЕВА «НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ 20 сентября 2023 г.

Промысловый флот: курс на импортозамещение

В рамках деловой программы выставки «НЕВА 2023» прошла конференции «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела». Эксперты, среди которых были представители федеральных и региональных министерств, руководители предприятий и НИИ, обсудили актуальные вопросы развития отечественного добывающего флота: от проектирования современных судов до кредитования рыбопромышленников и развития кадрового потенциала. Организаторы мероприятия — ООО «НЕВА-Интернэшнл» и Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ). Модератором выступил заместитель гендиректора ТАСС Андрей Соколов.

В первой части конференции, посвященной потребностям и векторам развития современного рыбопромыслового флота, участники обсудили состояние отрасли, рассмотрели планы предприятий по строительству добывающего флота и меры господдержки по его обновлению. Затронули и перспективы сотрудничества с зарубежными верфями и поставщиками оборудования в условиях санкций.

Наша страна входит в пятерку крупнейших рыболовных держав планеты, в добыче водных биоресурсов задействованы более 1100 судов. С 2017 года началась реализация программы возрождения промыслового судостроения, получившая неформальное название «квоты под киль» и рассчитанная на 15 лет. Однако на фоне введения против нашей страны экономических санкций пришлось вносить коррективы в финансирование проектов и проектирование некоторых строящихся судов.

По словам представителя Минпромторга — заместителя директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Ирины Ориничевой, за время действия программы наши предприятия построили 19 промысловых судов, восемь из них — за первые восемь месяцев нынешнего года. До конца 2023-го планируется сдать еще семь. Кроме того, 86 проектов находятся в стадии реализации. Из-за прежней тесной кооперации с иностранными конструкторскими бюро возникли проблемы с реализацией ряда проектов. Для того чтобы исправить ситуацию и придать импульс российскому промысловому судостроению, предлагается отдавать приоритет серийному строительству на основе проектов, разработанных на первом этапе инвестиционных квот, применять по возможности только отечественное оборудование и обязательно оценивать стоимость работ перед подписанием контрактов.

С октября 2022 года российским предприятиям выделяются субсидии на компенсацию до 80% затрат на исследования и разработки по созданию и внедрению серийного производства судового оборудования, в том числе рыбопереробатывающего и холодильного. Эта мера господдержки весьма актуальна, так как в настоящее время доля локализации производства в России составляет, к примеру, по траулерам 45-55%.

Президент ВАРПЭ Герман Зверев провел небольшой исторический экскурс, посвященный развитию промыслового флота СССР и России начиная с 60-х годов XX века. За прошедшие годы существенные изменения претерпели международное законодательство, цены на топливо и структура мировой экономики. Нынешним рыбопромышленникам, по его словам, приходится учитывать три основных ограничивающих фактора. Первый и, пожалуй, главный из них — экономический, ведь любое судно является инвестпроектом, который должен приносить доход как его производителям, так и владельцам. Второй фактор — количество и технологичность применяемого оснащения. И, наконец, третий — мощность и экономичность двигателя — «сердца» корабля. Кстати, начиная с 2020 года государство требует от наших производителей ставить на суда только отечественные «моторы». В целом же главная задача программы «квоты под киль», по мнению Германа Станиславовича, должна заключаться в создании «умного судостроения» для «умного рыболовства» с постоянным мониторингом эффективности применяемых судов и внесением в случае необходимости конструктивных изменений.

Во второй части мероприятия делегаты обсудили проблемы обслуживания нового рыбопромыслового флота России. Участники обменялись мнениями о подходах к снижению затрат, поделились опытом эксплуатации и модернизации судов, своим видением перспектив совершенствования судоремонтного потенциала страны. Важной темой дискуссии стало воспитание квалифицированных кадров, ведь функционирование мощного флота немыслимо без привлечения большого числа технически подкованных работников.

Выступили заместитель гендиректора Российского морского регистра судоходства Сергей Шишкин, гендиректор Союза рыбопромышленников Севера Константин Древетняк, зам. директора КБ «Восток» Александр Уляшев и другие специалисты, в том числе руководители портов.

КОРОТКО

ПЛАВУЧИЙ ДОК

Вчера в рамках «НЕВЫ 2023» генеральный директор судостроительного завода «Вымпел» Владимир Катышев и генеральный директор Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» Илья Самарин (входят в ОСК) подписали договор о начале работ по строительству конструктива подъемно-спускового ремонтного плавучего дока для ПСЗ «Янтарь».

Строительство на ПСЗ «Янтарь» нового плавучего дока спусковой способностью 10 тыс. тонн осуществляется при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Технический проект и конструкторская документация дока выполнены ЦМКБ «Алмаз» (входит в ОСК).

Работы по изготовлению и сборке секций будет выполнять ПАО «ССЗ «Вымпел», затем водным путем их транспортируют в Калининград.

УЧАСТНИКИ ИЗ КИТАЯ

В «НЕВЕ 2023» принимают участие более 50 компаний из Китая. Организация Китайского национального павильона происходит в тесном сотрудничестве с Китайским советом по содействию международной торговле (CCPIT). Всего экспозиция китайских компаний занимает более 1000 кв. м. Среди китайских участников выставки — компании Haixing Maritime Electric Group, Gansu Hehong New Materials, Nanjing Sande Marine Information Technology, Fuzhou FMEC Industry, Shanghai Powermaster Marine Technology Co. Ltd, Lyen Marine, Tianjin Hairun Marine Technical, Huzhou Jibao Mechanical Equipment.

От «гаражного» моделирования до госзаказа

Международная стратегическая сессия «Морская робототехника: проекты и практика» состоялась в рамках выставки «НЕВА 2023». Поднимались вопросы от разработки ПО для беспилотных аппаратов и их развития до стратегических решений в области развития морской робототехники.

Основная проблема заключается в том, что некогда Россия опиралась на зарубежные разработки, но на данный момент доступ к ним закрыт. Свой фундамент есть, но компаний, занимающихся морской робототехникой, не так много. Также в России отстают темпы развития в этой области. Китай, для примера, за прошедшие 20 лет вышел чуть ли не на мировой уровень. На взгляд главного конструктора — руководителя ГГК АО ЦКБ МТ «Рубин» Дмитрия Семенова, должен быть спрос со стороны гражданского потребителя. Пока что мы порой ограничиваемся лишь представлением 3D-моделей и письмами поддержки. Необходимо наличие целевых программ и поддержки со стороны отечественного рынка.

В свою очередь главный конструктор проекта АО «СПМБМ «Малахит» Олег Власов подчеркнул, что морская робототехника начнет активно развиваться тогда, когда производитель будет предлагать не просто некую технику, а законченное решение с понятной эксплуатацией и сервисом. Олег Геннадьевич представил участникам сессии многофункциональный испытательный стенд.

Последующие спикеры в основном занимались демонстрацией своих технологических наработок в области морской робототехники и представлением разработанных роботов. Каждый из них разрабатывается под свою задачу, однако есть общая тенденция к технологическому усовершенствованию. Среди прочих инженерных изысканий был, например, проект «Зефир» от ЗАО «Си Проект». Это универсальный катер с дистанционным или автоматическим управлением, спроектированный под оценку состояния подводных трубопроводов, сопровождения дноуглубительных работ, патрулирования акватории и т.д.

НИС «Пионер-М» дает возможность проводить различные испытания прямо на судне.

Начальник отдела развития ООО «РМК» (группа «Фертоинг») Наталья Зорнина рассказала о телеуправляемых необитаемых подводных аппаратах тяжелого класса (ТНПА).

Весьма практичного робота показал декан факультета цифровых промышленных технологий, заведующий кафедрой гиперфизических систем СПбГМТУ Антон Жиленков. Речь идет о роботе-чистильщике корпусов. Решение позволяет приводить в порядок подводную часть судна без захода в док. Также разработка может быть использована и в воздушном пространстве.

Директор департамента международного сотрудничеств СПбГМТУ Кирилл Рождественский рассказал о научных изысканиях в области изучения движения так называемого гидрофойла, а вернее, принципа его движения, который можно использовать в морской робототехнике.

20 сентября 2023 г.

«Семь футов под килем» участникам выставки!

Вчера на торжественной церемонии официального открытия 17-й международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» с приветствиями к делегатам выступили представители профильных министерств и другие уважаемые персоны. В этом году выставка впервые заняла четыре павильона КВЦ «Экспофорум». Общая площадь экспозиции превысила 30 тыс. кв. м.

Статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов отметил, что выставка является не только главным деловым событием морской отрасли РФ, но и входит в десятку крупнейших мировых выставок в сфере судостроения. — Мы видим большой интерес к «НЕВЕ», о чем свидетельствует число участников — порядка 700 компаний презентуют свою продукцию и достижения, — подчеркнул Виктор Леонидович. — Внушительные делегации приехали из Турции и Китая, участвуют страны СНГ, Африки, Индия, Индонезия, Вьетнам, ЮАР, Сингапур и другие государства. В рамках деловой программы делегаты рассмотрят вопросы в области судоходства, судостроения, развития шельфовых месторождений и портовой инфраструктуры. Но основной акцент, на мой взгляд, следует сделать на проблемах импортозамещения и замены критического судового оборудования — сейчас это главный вызов для нашего судостроения, который мы все вместе будем преодолевать в кратчайшие сроки. На выставке мы увидим все возможности и перспективы отечественных предприятий. От души желаю всем участникам плодотворной работы, новых контактов и проектов, движения только вперед! Как говорят у моряков, «семи футов под килем» всем нам!

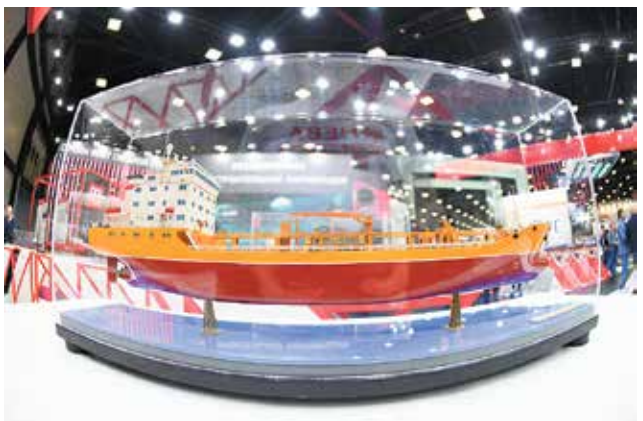
Официальное приветствие от министра транспорта РФ Виталия Савельева зачитал его заместитель Александр Пошивай: «Морские и речные перевозки исторически занимают особое место в транспортной системе России, играют важнейшую роль в формировании ключевых логистических коридоров, способствуют укреплению межрегиональных и международных связей. Сегодня перед нашим судостроением стоит задача инновационного развития на базе отечественных технологий. Совершенствуется портовая инфраструктура, ведется строительство мощнейшего в мире ледокольного флота, планомерно увеличиваются грузовые и пассажирские потоки. Проект «Автономное судовождение» уже в этом году обеспечит эксплуатацию двух автономных паромов на маршруте «Санкт-Петербург — Калининград». Важной задачей является наращивание мощности речного флота. Выставка-конференция «НЕВА 2023» является эффективной деловой площадкой для представителей бизнеса, профессиональных сообществ и государственных структур».

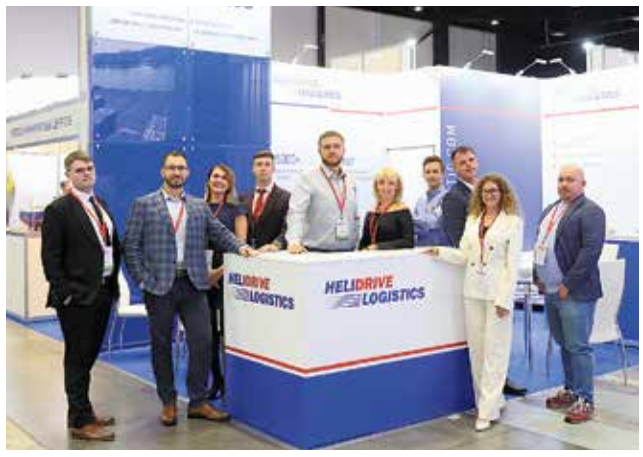
Председатель комитета по транспорту Валентин Енокаев озвучил приветствие от имени губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова: «Санкт-Петербург был и остается центром судостроения России, — говорится в обращении. — Продукция судостроительного сектора сегодня занимает более 20% всего транспортного машиностроения города. Для нас большая честь принимать крупнейшую отраслевую отечественную выставку, которая уже более 30 лет проводится на берегах Невы. У нас строятся первоклассные боевые корабли для ВМФ, мощные ледоколы, современные рыбопромысловые суда. Работает более 40 специализированных предприятий — проектные организации, производители судового оборудования, судоверфи. В числе наших флагманов «Адмиралтейские верфи», Судостроительный завод «Северная верфь», Балтийский завод, «Средне-Невский судостроительный завод», Крыловский государственный научный центр, Центр технологий судостроения и судоремонта, Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин». Основу судостроительного кластера города составляют компании, которые входят в Объединенную судостроительную корпорацию».

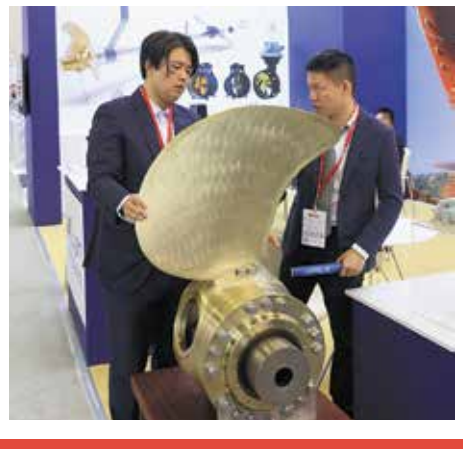
Заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша поблагодарил Балтийский завод за построенные за 10 лет три новых атомных ледокола и напутствовал отечественных производителей: «Хочется, чтобы наши судостроители сумели спустить на воду еще много грузовых крупнотоннажных судов арктического тяжелого класса. Вызовы новые, но вы все осилите».

В церемонии открытия также приняли участие первый заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов, председатель совета директоров ДВМП Андрей Северилов, гендиректор Корпорации морского приборостроения Леонид Стругов, гендиректор «Волжского пароходства» Павел Виноградов и гендиректор «ЭкспоФорум-Интернэшнл» Сергей Воронков.

Наградили более 50 компаний, участвующих 15, 20, 30 лет в «НЕВЕ 2023»



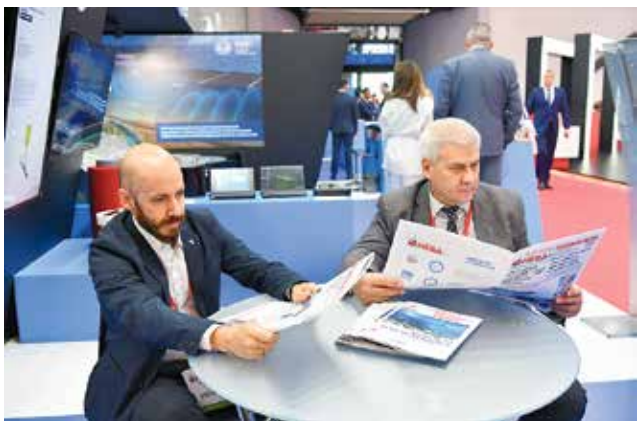




НЕВА

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

РОСАТОМ



ВИНЧТА
Установка очистки сточных вод УОСВ

группа компаний
ЭПОТОС

53

Türkiye
gefa

АО "Сарапульский ЭГЗ"

Подруливающие устройства

СММ
РОСАТОМ
ВАЛЬЦОВОЧНЫЙ ИСТОГИБОЧНЫЙ СТАНОК

НЕВА

КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ

marintec China

декабрь
2023

БИЗНЕС-МИССИЯ

MARINTEC CHINA

SHANGHAI NEW INTERNATIONAL EXPO CENTRE (SNIEC)

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

май
2024

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК
КАМПУС ДВФУ

marintec INDONESIA

сентябрь
2024

БИЗНЕС-МИССИЯ

MARINTEC INDONESIA

ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

октябрь
2024

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

МОСКВА
КОНГРЕСС-ЦЕНТР ЦМТ

НЕВА

сентябрь
2025

НЕВА 2025

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

ПОДРОБНЫЙ КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ

20 сентября 2023 г.

«НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ

НЕВА

Потребность в импортном оборудовании

Потребности Объединенной судостроительной корпорации в импортном судовом оборудовании на период до 2035 года могут составить $10-11 млрд. Об этом сообщил генеральный директор компании «Судоэкспорт» Виктор Родин в ходе международного бизнес-диалог «Россия — Китай» на выставке «НЕВА-2023».

Виктор Родин напомнил, что в минувшем апреле Минпромторг России скорректировал план строительства судов на период до 2035 года. Теперь в нем стоит задача построить 985 судов (вместо прежнего 1101). Их общая стоимость ранее оценивалась более чем в 5,5 трлн рублей, что составляет около 55 млрд долларов по текущему курсу. В зависимости от типов судов и других факторов стоимость оборудования может достигать 30-70%.

«В целом за период до 2035 года мы прогнозируем около 14 млрд долларов — рынок поставок импортного оборудования на российские суда, — сказал Виктор Родин. — Будут ли это поставки из Китая, Турции или другой страны — вопрос открытый».

По словам Виктора Родина, китайское оборудование сегодня может быть использовано практически по всех проектах ОСК вместо всего европейского, если говорить о строительстве гражданского флота.

Строительство морского терминала

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на строительство морского терминала в морском порту Певек на Чукотке. Ранее для реализации проекта правительство Российской Федерации расширило территорию порта, включив в его границы дополнительные участки суши и акватории у мыса Наглёйгнын в заливе Чаунская Губа. Ввод терминала, намеченный на 2026 год, будет способствовать развитию круглогодичного маршрута перевозок по Севморпути.

«Проектный грузооборот терминала на мысе Наглёйгнын — 1,842 млн тонн в год, создаваемая причальная инфраструктура и объекты акватории порта рассчитаны на обслуживание порядка 50 судозаходов в год», — отметил главный эксперт проекта Александр Рудаковский.

На новом участке порта Певек планируется строительство морских и береговых объектов, в том числе причального сооружения длиной 275 м, подходного канала, акватории с операционными и маневровыми зонами, а также площадок для хранения грузов, дамбы с открытым складом и иных производственных и вспомогательных объектов.

Общая площадь образуемой территории терминала — 224,86 га. При этом общая площадь дноуглубления в районе акватории и подходного канала превысит 120 га. Проектная глубина подходного канала составит 12,29 м, проектная глубина на операционной акватории причала — 11,89 м, что позволит обслуживать в терминале крупнотоннажные суда дедвейтом около 40 тыс. тонн для перевозки по Севморпути генеральных грузов, включая медный концентрат из чукотского месторождения Песчанка.

Все проектируемые участки грузового терминала соединят межплощадочными автодорогами и инженерными сетями. Строительство морской и береговой инфраструктуры разбито на пять этапов.

Застройщик по объектам федеральной собственности — Федеральное государственное унитарное предприятие «Гидрографическое предприятие» (Росатом). Генеральный проектировщик — АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта, сообщает Главгосэкспертиза России.

Подписания сегодня

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт») и Фонд содействия изучению, сохранению и популяризации истории морской деятельности человека «Люди моря» (Фонд «Люди моря») подписывают сегодня Соглашение о сотрудничестве в части совместных усилий для:

• создания условий для сохранения, изучения и популяризации истории морской деятельности Российской Федерации с учетом ее правопреемственности;

• проведения совместных работ по выявлению, сохранению и экспонированию памятников морской истории.

Документ подпишут заместитель генерального директора по безопасности мореплавания ФГУП «Росморпорт» Кирилл Алексеевич Гайда и президент Фонда «Люди моря» Артем Юрьевич Мельников. Церемония назначена на 12.45.

Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства» и АО «АСКОН» подписывают сегодня Соглашение о совместной деятельности в области разработки программного обеспечения для нужд морской отрасли. Документ подпишут генеральный директор «Российского морского регистра судоходства» Сергей Анатольевич Куликов и генеральный директор АО «АСКОН» Максим Юрьевич Богданов. Начало церемонии подписания — 12.55.

Также сегодня АО «АСКОН» подписывает Соглашение о сотрудничестве, взаимодействии и партнерстве с ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (13.10), а «Российский морской регистр судоходства» — с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет». Со стороны вуза Соглашение о сотрудничестве в области морской индустрии, образования и науки подписывает генеральный директор Глеб Андреевич Туричин. Начало подписания — в 13.20.

Еще одно Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии ФАУ «Российский морской регистр судоходства» подписывает с ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Под дрокментом свои подписи поставят генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства») Сергей Анатольевич Куликов и ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. Время — 13.30.

Кстати сказать, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова подписывает сегодня еще один документ — с Нижегородским государственным техническим университетом имени Р.Е. Алексеева (в лице ректора Сергея Михайловича Дмитриева). Документ называется Соглашение о создании научного консорциума «Освоение Арктических территорий и развитие Северного морского пути». Начало подписания — 13.40.

КОРОТКО

ЛОКАЛИЗАЦИЯ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ

Уровень локализации универсальных атомных ледоколов проекта 22220 будет увеличен до 94-95%. Об этом заявил вчера в ходе общения с журналистами в рамках выставки «НЕВА 2023» заместитель генерального директора — директор дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша.

«Практически на 92% ледокол отечественный. Сейчас, наверное, даже будет 94-95%», — сообщил заместитель гендиректора «Росатома».

Из оставшегося оборудования, используемого на ледоколе, Вячеслав Рукша упомянул преобразователи частоты. Данный вопрос планируется решить в ближайшее время при поддержке Минпромторга России. Речь идет, как минимум, о локализации такого оборудования.

Строительство универсальных атомных ледоколов проекта 22220 ведется на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот».

Опора для развития мирового судовождения

В 2021 году Правительством РФ были инициированы стратегические проекты, помогающие расширению различных отраслей промышленности. Федеральные проекты касаются беспилотных авиационных систем, автомобилей и судовождения. Участники прошедшей в рамках «НЕВЫ 2023» сессии «Проект-маяк: автономное судовождение — спрос на новые технологические решения и возможности для бизнеса» обсудили перспективы развития беспилотного судоходства в России.

Новая технология породит спрос на новые решения и продукты в промышленности, а также поможет развиваться отечественным компаниям. Главная роль в реализации федерального проекта отведена Министерству транспорта РФ, которое на сессии представил заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Андрей Козлов. Спикер отметил, что проект действительно является инновационным, а Россия — одна из первых стран, принявших правовое регулирование автономного судовождения. Подобная технология уже показала свою доступность и работоспособность, был выполнен ряд пилотных проектов, подтверждающих жизнеспособность автономного судоходства.

10 июля Президент РФ подписал федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты, который направлен на создание правового поля, позволяющего установить понятийный аппарат и принципы безэкипажного судовождения. Законом предусмотрены два типа автономных судов — полуавтономные и полностью автономные. 1 марта 2024 года закон вступит в силу и определит понятия автономного судна и внешнего экипажа, требования к нему, порядок освидетельствования и ведения документов, а также возможность управления объектами не только внешним экипажем, но и компетентными организациями, осуществляющими такое управление по поручению судовладельца. Также учитывается, что члены внешнего экипажа должны иметь надлежащую квалификацию, а его состав — быть достаточным по численности для обеспечения безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения, выполнения требований к соблюдению рабочего времени.

Еще одна инновация заключается в том, что владелец автономного судна может поручить компетентной организации полномочия, которые в данной области подтверждаются свидетельством, выданным российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.

Министерство транспорта совместно с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций, Федеральной налоговой службой и привлеченными отдельными организациями ведет работу по подготовке согласования и последующей регистрации в Министерстве юстиции различных государственных актов. Подобное правовое регулирование выступает новым примером для разработки законодательного контроля на площадке Международной морской организации.

Министерство транспорта РФ активно участвует в разработке документа. На данный момент направлено более 20 нот по вопросам регулирования автономной навигации судов, включая совместные дипломатические обращения с Японией, Объединенными Арабскими Эмиратами. Также эксперты приняли участие в работе 14 сессий комитетов и подкомитетов и более 10 рабочих групп Международной морской организации. Результатом совместных усилий стало включение в план работы ИМО разработки и регулирования в отношении автономной навигации судов к 2025 году. Ключевые позиции и подходы, предложенные РФ, учтены в текущем кодексе дистанционного судовождения. Следовательно, с января 2025 года мировая транспортная отрасль получит регулирование автономного судоходства в виде кодекса, который станет обязательным с 2028 года. Отечественное регулирование не только будет ему соответствовать, но и станет основой для многих положений.

Сегодня Россия является единственной страной, в которой ведется работа по применению автономных судов на регулярной основе. После успешного проведения в 2022 году демонстрационного рейса в рамках эксперимента по эксплуатации самоходной грунтоотвозной шаланды «Рабочая» были запущены в опытное использование два парома — «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский». Данные паромы — первые в мире коммерчески эксплуатируемые морские автономные надводные суда.

Виктория Оврамец

ФОТОФАКТ

На 17-й Международной выставке и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «Нева-2023» проходит фотовыставка «Медиапалубы», посвященная новому флоту. На выставке представлены фотографии атомных ледоколов, скоростных катамаранов, земснарядов, круизных судов и многие другие. Фотовыставка расположена в пассаже Экспофорума между павильонами G и H. «Медиапалуба» выступает на «НЕВЕ 2023» с собственным стендом — H3 524.

Молодежный день

21 сентября на XVII Международной выставке и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА-2023» пройдет Молодежный день. Подробности рассказали организаторы мероприятия.

Впервые Молодежный день прошел в рамках выставки в 2021 году. В этом году на площадке проведения соберутся активные, целеустремленные и амбициозные представители образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования морской направленности, работающей молодежи судостроительной отрасли, заинтересованное подрастающее поколение — учащиеся образовательных учреждений Санкт-Петербурга и других регионов, а также мудрые наставники, успешные руководители и представители органов власти.

Основными организаторами традиционно выступят ООО «Нева-Интернешнл» и РМОО «Молодежный морской совет Санкт-Петербурга». Мероприятие пройдет при поддержке Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга. Партнерами выступят ведущие судостроительные предприятия и учреждения высшего образования морской направленности.

Программа будет включать в себя торжественное открытие и закрытие, пленарное заседание, обширную деловую и профориентационную программу, лекторий, центр развития карьеры, форсайт-сессию, а также экскурсионные маршруты по выставке для гостей мероприятия.

НЕВА 2023
OFFICIAL SHOW-DAILY
Выпуск третий
20.09.2023 г.
Официальное ежедневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
«Объединенная промышленная редакция»
Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Главный художник
Ольга Филиппова
Директор по развитию
Татьяна Соколова
Руководитель международных проектов
Александр Стольников
Обозреватели
Наталья Швецова
Марина Громова

Фотокорреспонденты
Андрей Куприянов
Михаил Тальников
Петр Наумов
При подготовке номера использовались материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (nevainter.com, korabel.ru, paluba.media, aoosk.ru)

Редакция на выставке «НЕВА 2023» стойки регистрации 12-16
Адрес для корреспонденции
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция
Тел. редакции
+7 (495) 505-76-92
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru
Отпечатано в типографии
ООО «Типографский комплекс «Девиз», г. Санкт-Петербург, ул. Якорная, дом № 10, корпус 2, лит. А, пом. 44
Тираж 5000 экз.
Номер заказа ДБ-6033/3
Распространяется бесплатно
© ООО «РГПЕ», 2023 г.

20 сентября 2023 г.

«НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ

НЕВА

Качественная подготовка специалистов

Проблематику ситуации с профессионалами в одной из важнейших промышленных отраслей с разных сторон осветили на конференции «Кадры в судостроении: преодолеть дефицит и нарастить потенциал», которая прошла в рамках деловой программы «НЕВЫ 2023». Участники рассмотрели вопросы переподготовки и дополнительного образования в профильных вузах и на предприятиях, повышения квалификации преподавательского состава, создания производственной инфраструктуры, а также практические кейсы успешных программ развития кадрового потенциала.

В своем докладе заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ Денис Стриженов отразил актуальную статистику по ситуации в отрасли. На данный момент в России работают более 400 предприятий отрасли, в которых устроены около 200 тыс. специалистов. При этом основной производственный персонал сосредоточен на верфях. Спикер отметил, что вопрос кадрового обеспечения на сегодняшний день является наиболее важным для судостроения. Особое внимание уделяется компетенциям, которыми российская промышленность ранее не была обеспечена в полном объеме — судосборка, цифровая трансформация, автоматизация производства. Кроме того, Денис Стриженов подчеркнул, что судостроительная промышленность входит в пятерку лидеров по уровню заработной платы.

В Министерстве просвещения и Министерстве науки и высшего образования организуется ряд программ. Федеральный проект «Профессионалитет» призван стабилизировать подготовку ключевого персонала по средним специализациям. Также осуществляется поддержка молодых научных сотрудников до 35 лет в виде стипендий для высококвалифицированных специалистов, создающих новые продукты для военной техники. В прошлом году такие меры поддержки в судостроительной отрасли получили более 200 сотрудников разных предприятий. Также развиваются инженерные классы на базе школ и высших учебных заведений, что позволяет определить ключевые направления для профессионального пути молодого поколения.

Директор по Северо-Западному региону рекрутинговой компании HeadHunter Юлия Сахарова представила актуальные данные и аналитику кадрового обеспечения в промышленных отраслях. С января по август 2023 года предприятия чаще всего искали проектировщиков, технологов, токарей, фрезеровщиков и электромонтажников.

Директор института водного транспорта ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Юрий Ежов затронул проблему трудоустройства выпускников высших судостроительных заведений. Спикер отметил, что большинство студентов старших курсов становятся сотрудниками отраслевых предприятий. Но для успешного трудоустройства учащиеся должны получать качественную производственную практику. Также Юрий Ежов подчеркнул, что сокращение учебного плана негативно влияет не только на усвоение учебных дисциплин, но и на профессиональный опыт студентов. Возвращение системы специалитета в высших учебных заведениях сможет поспособствовать обучению более грамотных специалистов, а для достижения уровня аспиранта потребуется восемь лет вместо десяти.

Свои тезисы по вопросу подготовки профессиональных кадров в отрасли судостроения также выдвинул ректор Волжского государственного университета водного транспорта Игорь Кузьмичев. Участник конференции выразил согласие с предыдущим спикером в том, что для получения качественного образования технической и инженерной направленностей системы бакалавриата не хватает. Сократилось время прохождения производственных практик, также снизился общий уровень оценок студентов. В стране отмечается недостаток кадров среднего звена отрасли. Поэтому на базе филиалов Волжского государственного университета водного транспорта были запущены новые образовательные программы по судостроению и сварке. В конечном счете в последние годы на одного выпускника приходится около пяти работодателей. Игорь Кузьмичев подытожил, что важна и профориентационная работа — именно она помогает привлечь большой поток поступающих на специальности судостроения.

Как сообщила журналистам Юлия Сахарова, порядка 80% работодателей судостроительной отрасли заявляют об остром дефиците кадров.

«Порядка 80% работодателей судостроительной отрасли говорят о том, что они чувствуют острый дефицит персонала, что сроки подбора увеличились и что за персонал приходится бороться не только внутри своей отрасли, но и с широким кругом промышленности», — сказала Юлия Сахарова.

По ее словам, дефицит кадров будет преследовать страну еще довольно продолжительное время. По мнению эксперта, это обусловлено целым комплексом различных причин, связанных с демографией, экономикой, импортозамещением, с нехваткой молодежи, недостатком среднеспециальных образовательных учреждений, а также с имиджем рабочих и технических профессий. И это при том что средняя заработная плата в этой отрасли составляет 80 тысяч рублей и продолжает расти.

Решение Юлия Сахарова видит как раз в таких конференциях и выставках, на которых могут встретиться и поговорить прямые работодатели, представители бизнеса и власти, а также тех вузов, которые уже сегодня могут обеспечить приток ценных высококвалифицированных кадрах.

Как в свою очередь отметил Игорь Кузьмичев, проблему с кадрами нужно решать комплексно — то есть не только подготавливать сами кадры, но также и тех, кто будет заниматься этой самой подготовкой.

«Система образования идет в ногу со временем. Мы лишний раз подтвердили и поняли со стороны заказчика, что им нужны специалисты высокого профиля. Сегодня в том числе была поднята важная тема о том, что не хватает и преподавателей высшей школы — этим вопросом тоже надо заниматься», — подчеркнул он.

Виктория Оврамец

Аллея героев Арктики

В Архангельске состоялось открытие обновленной Аллеи героев Арктики. Там установлены семь бюстов арктических исследователей, а также проведено благоустройство прилегающей территории. Историческую значимость события подчеркнул в своих социальных сетях губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

«Арктика веками манила к себе ученых и моряков. Не многие могли решиться на дальнюю экспедицию, и не каждый поход заканчивался успехом. Благодаря усилиям самых настойчивых и решительных люди узнали о существовании жизни на холодной белой земле, о ее флоре и фауне, начали осваивать новые территории», — отметил Александр Цыбульский.

Глава региона добавил, что Архангельск всегда по праву называли воротами в Арктику, ведь именно отсюда стартовало большинство экспедиций.

«40 лет назад в городе открыли Аллею героев Арктики, где расположили пять бюстов: Андрея Курочкина, Георгия Седова, Отто Шмидта, Владимира Воронина и Ивана Папанина. В этом году аллею обновили и дополнили бюстами Владимира Русанова и Петра Пахтусова», — сообщил Александр Цыбульский.

Сегодня наследники исследователей и моряков открыли обновленную территорию. В торжественной церемонии приняли участие ветераны-моряки, представители Российского военно-исторического общества, воспитанники учебных учреждений морского профиля, а также экипаж большого десантного корабля «Иван Грен».

Аллея героев Арктики была открыта на архангельской Красной пристани в 1983 году и состояла из пяти бюстов знаменитых исследователей и покорителей северных морей, выполненных мастером Размиком Мурадяном.

Со временем бетонные постаменты скульптур пришли в негодность. Спустя четыре десятка лет их заменили на гранитные, а также установили два новых бюста — Владимиру Русанову и Петру Пахтусову, выполненные скульптором Александром Ноздриным в той же художественной манере, что и пять других.

Реновация аллеи проводилась Российским военно-историческим обществом и Северным морским музеем при поддержке правительства Архангельской области.

Председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев в ходе церемонии открытия на Красной пристани отметил, что история Русского Севера неразрывно связана с освоением Арктики, в Поморье всегда были люди, готовые оставить быт ради покорения необъятных ледяных просторов.

Заместитель командующего Северным флотом по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин выразил благодарность жителям Архангельска за бережное отношение к истории, а ветеранам — за патриотическое воспитание молодежи.

«Мы во второй раз прибыли в порт Архангельск и наблюдаем большой интерес жителей не только к истории государства и Северного флота, но и к истории своего региона, — отметил Игорь Курочкин. — Сегодня важно изучать историю страны, беречь исторические ценности и памятники и чтить память тех, кто укреплял могущество государства, вносил вклад в обеспечение его безопасности».

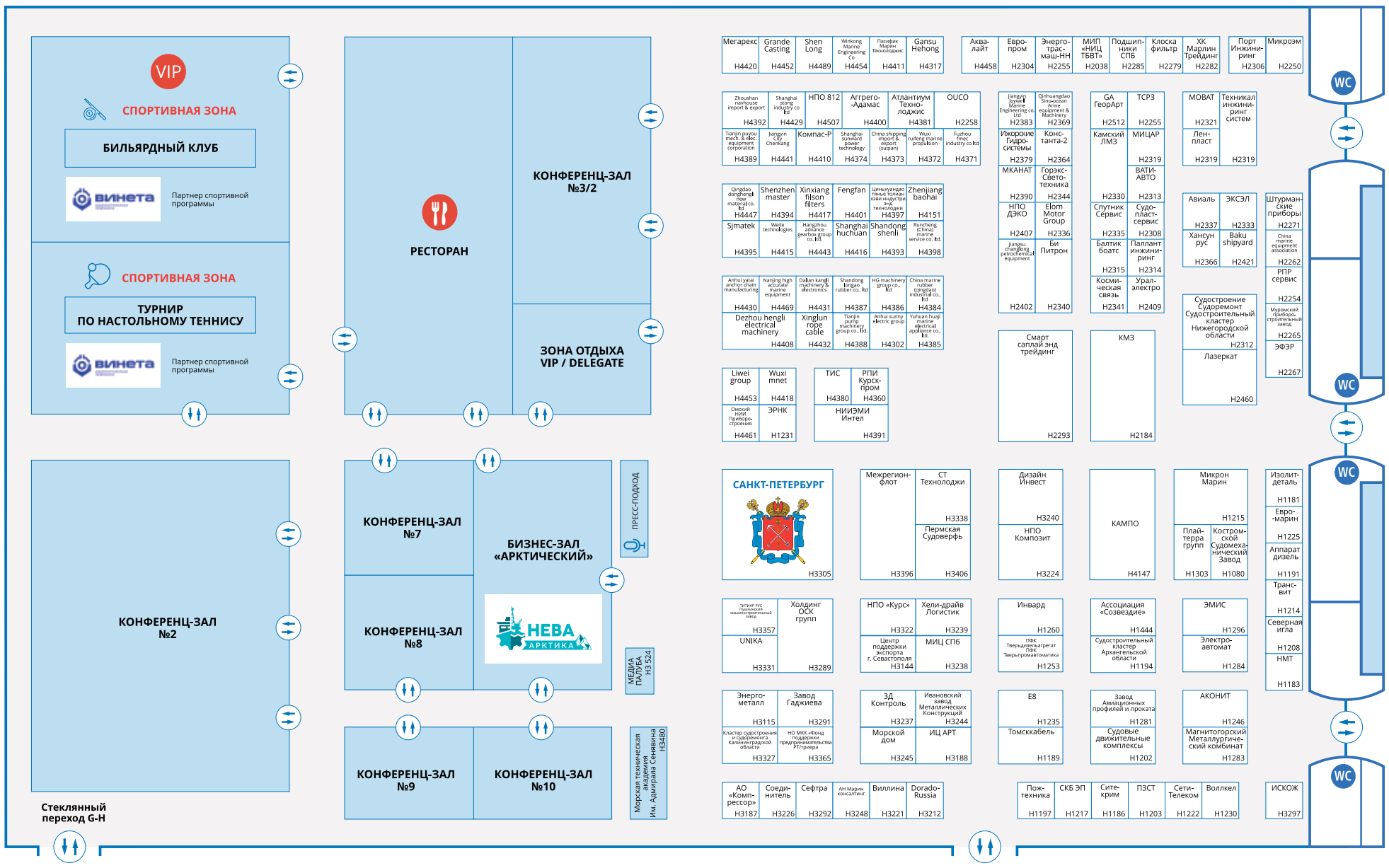
Торжественную церемонию украсили выступления духового оркестра и марш знаменной группы и расчетов войсковых частей и учебных заведений морского профиля Поморья.

НЕВА

«НЕВА 2023»: ДЕНЬ ТРЕТИЙ

20 сентября 2023 г.

Павильон H



Пассаж

Вход
Выход
Вход / Выход
Лифт
Туалет
Гардероб
Медпункт
Ресторан
ВИП
Пресс-центр
Стойка регистрации
Стенд дирекции
Церемония открытия
Зона подписания соглашений
Центр деловых контактов
Лаундж-зона VIP / DELEGATE
VIP-ресторан «Пять океанов»
Ресторан «Маяк»
Спортивная зона
Спортивная зона

20 сентября 2023 г.

«НЕВА 2023»: ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

НЕВА

20 сентября		
09:30–11:00	Деловой завтрак **«Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела».** Часть 3 (участие по приглашениям)	Павильон H Конференц-зал № 100
10:00–15:00	13-я Международная конференция **«Инновационные сварочные технологии в судостроении, производстве морской техники и строительстве береговых объектов»**	Павильон H Конференц-зал № 10
11:00–13:00	Конференция **«Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали».** Часть 1	Павильон H Конференц-зал № 2
11:00–13:00	Конференция **«Маркетинг в судостроении: стратегии и практика».** Часть 1	Павильон H Конференц-зал № 9
14:00–15:30	Конференция **«Маркетинг в судостроении: стратегии и практика».** Часть 2	Павильон H Конференц-зал № 9
14:00–16:00	Международная конференция **«Цифровизация верфей и аддитивные технологии в современном судостроении»**	Павильон G Конференц-зал № 22–24
14:00–15:30	Конференция **«Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали».** Часть 2	Павильон H Конференц-зал № 2
14:00–16:00	Круглый стол **«Обеспечение безопасности линейных морских подводных объектов и коммуникаций флотом специального назначения»**	Павильон H Конференц-зал № 100
15:30–17:00	Круглый стол **«Эффективность судостроения»**	Павильон H Конференц-зал № 8
15:30–17:00	Круглый стол **«Оптимальные методы испытания материалов арктического назначения и разработка российских стандартов в этой сфере»**	Павильон H Амфитеатр на стенде Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики
21 сентября		
10:00–16:00	Конференция **«Доковое хозяйство России: текущее состояние и перспективы»**	Павильон G конференц-зал № 22–24
10:00–17:00	Спортивная программа **Закрытый турнир судостроительной отрасли по бильярдному спорту «НЕВА 2023»**	Павильон H конференц-зал № 1/2
10:00–17:00	Спортивная программа **Открытый турнир судостроительной отрасли по настольному теннису**	Павильон H Конференц-зал № 1/1

ПРОГРАММА ВТОРОГО МОЛОДЕЖНОГО ДНЯ НА «НЕВЕ»		
10:00–15:00	**Центр развития карьеры**	Павильон H Конференц-зал № 10
10:30–11:00	**Торжественное открытие Второго Молодежного дня на «НЕВЕ»**	Павильон H Конференц-зал № 1/2
11:00–12:00	Пленарное заседание Второго Молодежного дня на «НЕВЕ»: **«Молодежь морской индустрии: от школьника до успешного специалиста»**	Павильон H Конференц-зал № 2
12:00–14:00	**Лекторий с участием молодых ученых и специалистов из организаций морской отрасли**	Павильон H Амфитеатр на стенде Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики
12:15–13:45	Научно-популярная площадка **«Бухта знаний»**	Павильон H Конференц-зал № 2
12:30–15:30	Форсайт-сессия **«Возможности внедрения технологий ИИ в российское гражданское судостроение»**	Павильон H Конференц-зал № 100
12:30–13:00	**Торжественное открытие Слета юных моряков**	Пассаж Напротив павильона F
14:00–15:00	Круглый стол к 100-летию со дня рождения В.А. Емельянова: **«Преемственность поколений. Роль наставников в сохранении морских традиций»**	Павильон H, Амфитеатр на стенде Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики
15:30–16:00	**Официальное закрытие Второго Молодежного дня на «НЕВЕ»**	Пассаж Напротив павильона F

В программе возможны изменения. Подробности уточняйте на сайте nevainter.com

Инновационный проект НПФ «Политехника»

Научно-производственная фирма «Политехника» представляет на выставке инновационный проект: модульные секционные плавсредства на базе сборно-разборных модулей плавучести. Секционные баржи — идеальное решение для нужд транспортной логистики в отдаленных прибрежных районах.

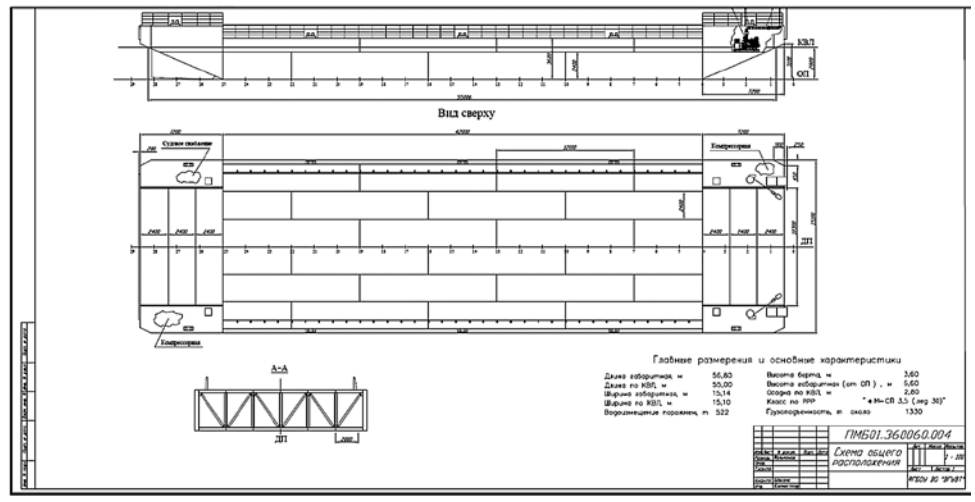
Модульная секционная баржа, предназначенная для перевозки генеральных грузов, разработана совместно с ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по заказу ООО «Газпромнефть-Снабжение». Проект уже получил предварительное одобрение Российского Классификационного Общества и Российского Морского Регистра.

Существующие зарубежные аналоги сделаны из отдельных блок-модулей, но эти блоки цельнометаллические, пустые внутри. Они собраны с помощью замковых соединений. Ключевое отличие и преимущество, которое предлагает НПФ «Политехника», заключается в том, что и сам модуль также является сборно-разборным: днище и палуба баржи представляют собой плоские панели, между которыми идут стойки и фермы. Из этих конструкций с помощью болтов на берегу собирается цилиндрическая часть судна; прикручиваются металлические борта. Нос и корма изготавливаются из сварных блоков. Для обеспечения плавучести внутри отсеков размещаются надувные баллоны. Получается готовое изделие, которое собирается на берегу на пневматических катках, после чего катки надуваются — и судно спускается на воду. При сборке таких барж нет необходимости использовать стапеля.

«Инновационная конструкция обеспечивает высокую мобильность судна, — рассказывает научный руководитель НПФ «Политехника» Игорь Геннадьевич Барышев. — Панели легко могут быть доставлены любым транспортом, водным или автомобильным. Т.е. несколько десятков автомобилей способны привезти фактически готовую баржу, а небольшая бригада собирает ее и спускает на воду. Кроме того, панели могут изготавливаться на любом механическом предприятии».

Уникальная технология НПФ «Политехника» позволяет быстро наладить массовый выпуск изделий и оперативно развернуть такой флот в районе Арктики и Северного морского пути. Помимо барж, из модулей можно собирать и другие плавсредства: причалы, которые сейчас в дефиците в Арктике и на северных реках, а также насосные станции, понтоны, паромы.

Другой перспективный проект в этом направлении, разрабатываемый НПФ «Политехника», — это баржа двойного назначения, которая позволяет размещать в трюме дополнительные емкости для перевозки нефтепродуктов или нефти. Таким образом, на палубе можно перевозить грузы, в трюме — нефтепродукты.



YUCEL MASTER: безупречное европейское качество

Один из ключевых иностранных участников выставки «НЕВА 2023» — турецкая компания YUCEL MASTER, которая входит в число из лидирующих в Европе производителей специального оборудования для ремонта и технического обслуживания судов, плавучих элементов и морских платформ. YUCEL MASTER представляет на выставке в Санкт-Петербурге широкую линейку своей продукции и услуг, которые высоко востребованы на рынке.

В номенклатуре продукции YUCEL MASTER — услуги по очень широкой линейке оборудования, в число которых входят судовые двигательные установки, системы маневрирования, носовые подруливающие устройства, гребные винты с поворотными лопастями, азимутальные носовые подруливающие устройства, гребные установки, движительно-рулевые колонки и многое другое.

Компания YUCEL MASTER была основана в 2005 году на промышленной площадке Гипташ площадью 100 кв. м. Под руководством г-на Ильхана Озчелика, г-на Юджеля Демирчи и г-на Умита Демирчи компания начала свою деятельность по предоставлению услуг высочайшего качества в секторе технического обслуживания и ремонта судов.

Для того, чтобы быстрее и качественнее удовлетворить растущие потребности отрасли, компания начала свою производственную деятельность за счет увеличения парка машин и оборудования, ассортимента продукции и численности персонала на современных производственных комплексах площадью 1000 кв. м.

Все эти годы копания придерживается ключевого принципа — предоставлять высококачественные и надежные услуги, стремясь укреплять свои позиции одной из ведущих компаний в отрасли. YUCEL MASTER гарантирует высокое качество производства и своевременную доставку, безупречные безопасность, качественный сервис, в том числе — в области технического консалтинга.

Примером высочайшего качества решений YUCEL MASTER могут служить модульные двигательные установки и системы маневрирования, которые обладают превосходными техническими характеристиками, а именно:

- Модульная конструкция подходит для всех типов судов;
- Интегрированная система автопилота;
- Пуск системы осуществляется в очень короткие сроки;
- Простота использования и обслуживания;
- Высокая маневренность с возможностью поворота на 360°;
- Гидравлические или электрические приводные устройства для чрезвычайных ситуаций;
- Высококачественное оборудование, подходящее для самых суровых морских условий;
- Минимальный уровень вибрации и низкий уровень шума;
- Дизайн и производство в соответствии со всеми международными сертификационными организациями.

Подробнее о продукции и предложениях YUCEL MASTER можно узнать в экспозиции компании на «НЕВЕ 2023» — павильон G, стенд G3.343.