

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА **об участии Санкт-Петербурга в развитии СМП**

Санкт-Петербург обладает необходимыми мощностями для приёма судов, которые обеспечивают северный завоз и транспортировку грузов по Северному морскому пути. Транспортно-логистическая и портовая инфраструктура Санкт-Петербурга соответствует техническим требованиям, необходимым для принятия грузовых судов различного класса, обработки и распределения грузов. Высокая скорость обработки грузов в портовой инфраструктуре Петербурга позволяет снижать себестоимость логистики за счет сокращения доли простоя грузовых судов и оборудования.

Большой порт Санкт-Петербург имеет площадь 745,9 га, 149 причалов и способен принимать суда осадкой до 11 м, длиной до 320 м и шириной до 42 м. Пропускная способность его грузовых терминалов составляет 118,24 млн тонн в год.

Большой порт Санкт-Петербург имеет постоянное морское сообщение с крупными портами Арктического бассейна.

В 2022 году в Большом порту Санкт-Петербург зафиксировано 26 приходов и 20 отходов в порт «Мурманск», а также 10 приходов и 10 отходов в порт «Архангельск». Кроме того, в целях развития и поддержания постоянно действующей каботажной контейнерной линии между Дальним Востоком и Северо-Западом России в Большой порт Санкт-Петербург состоялось 3 захода атомного лихтеровоза «Севморпуть» в рамках 2-х субсидируемых каботажных рейсов.

В 2023 году по льготным тарифам атомный контейнеровоз «Севморпуть» запланирована два рейса по Северному морскому пути (СМП) на Дальний Восток и в обратном направлении в европейскую часть России.

24 июня 2023 года атомный контейнеровоз «Севморпуть» ФГУП «Атомфлот» вышел из порта Санкт-Петербург в первый в этом году субсидируемый каботажный рейс по маршруту: Санкт-Петербург - порт Восточный (Находка) – Петропавловск-Камчатский – Мурманск. Рейс реализуется в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Загрузка контейнеровоза составила 90%. В состав груза вошли более 100 контейнеров, металлоконструкции, пиломатериалы, краны и автотехнику.

Второй рейс АЛВ «Севморпуть» из Санкт-Петербурга состоится в октябре 2023 года.

В Санкт-Петербурге сосредоточено множество учреждений, организаций и предприятий, деятельность которых напрямую связана с развитием Севморпути.

Значительный вклад в развитие Северного морского пути вносят предприятия судостроительной отрасли Санкт-Петербурга.

АО «ЦКБ «Айсберг» является единственным в России бюро, специализирующимся на разработке проектов ледоколов с ядерными энергетическими установками, а также проектированием вспомогательных и специальных судов. Его конструкторами спроектированы современные атомные ледоколы проекта 10510 («Лидер») и проекта 22220.

Основным судостроительным предприятием страны, строящим ледоколы для работы на СМП, является АО «Балтийский завод». Завод строит атомные ледоколы проекта 22220. Головной ледокол данного проекта «Арктика» и первые серийные ледоколы «Сибирь» и «Урал», переданные заказчику в 2020, 2021 и 2022 годах, уже работают на проводке судов по СМП. В общей сложности предполагается строительство 7 судов данного проекта.

24 августа 2022 года состоялась сдача в эксплуатацию ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс», построенной на АО «Адмиралтейские верфи». Кроме того, 06 марта 2023 состоялось подписание государственного контракта на строительство на АО «Адмиралтейские верфи» нового научно-экспедиционного судна «Иван Фролов» для ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт».

АО «Средне-Невский судостроительный завод» осуществляет строительство 2-х пассажирских судов класса «река-море» проекта А45-90.2 для Красноярского края, которые будут работать на социально значимом маршруте «Красноярск – Дудинка – Красноярск».

Судоремонтные предприятия Санкт-Петербурга активно задействованы в модернизации, переоборудовании, техническом обслуживании и ремонте судов. В городе работает ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», который оснащен необходимым современным оборудованием и имеет возможность принимать крупные морские суда для проведения обслуживания и ремонта. В его доках неоднократно проводился ремонт атомного лихтеровоза «Севморпуть».

В Санкт-Петербурге находится ведущий технологический центр отечественного судостроения – АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», специализирующийся на фундаментальных и поисковых исследованиях в области создания перспективных современных технологий для судостроения и судоремонта, проектирования, модернизации и технического перевооружения верфей, разработки документации для строительства и ремонта судов.

Петербургские организации тесно сотрудничают с предприятиями АЗРФ, задействованными на объектах инфраструктуры СМП. Кроме предприятий судостроительной отрасли, проектирующих и строящих атомные ледоколы, суда ледового класса для формирования вспомогательного флота, в городе осуществляет деятельность ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт», одним из направлений деятельности которого является оперативное гидрометеорологическое и ледовое обеспечение безопасности судоходства в акватории СМП.

В Петербурге располагается ПАО «Совкомфлот» – одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке сжиженного газа, нефти и нефтепродуктов, а также обслуживанию морской добычи углеводородов.

ФГУП «Крыловский государственный научный центр» осуществляет научно-техническую деятельность, инновационное и научно-технологическое развитие судостроительной отрасли. Учреждение имеет собственный циркулярный бассейн, который предназначен для экспериментального определения гидродинамических характеристик моделей судов.

Петербургские учреждения высшего и среднего профессионального образования готовят специалистов водного транспорта, в том числе судоводителей и судомехаников, для работы на объектах инфраструктуры СМП. В Санкт-Петербурге сосредоточено находятся 2 специализированных ВУЗа, 6 учреждений среднего профессионального образования и 2 специализированных учреждения среднего общего образования.

С более подробной информацией об организациях, обладающих арктическими компетенциями, можно ознакомиться на официальной странице Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики на сайте Администрации Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникаций сети «Интернет» по ссылке: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/arkt/katalog/>. Кроме того, экземпляр каталога арктических компетенций Санкт-Петербурга «Санкт-Петербург – Арктике» можно будет получить на стенде Санкт-Петербурга.

Также на стенде города в рамках выставки «НЕВА 2023» пройдет ряд презентационных и деловых мероприятий. Программа в настоящее время находится на согласовании.