



ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ 2021



АРКТИЧЕСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОХОДСТВО – ПРИОРИТЕТ «НЕВЫ 2021»

Северная столица является одним из центров строительства ледового флота. Поэтому арктическое судостроение и судоходство выбрано в качестве одного из приоритетов экспозиционной и деловой программы выставки и конференции «НЕВА 2021». Актуальность темы также обусловлена возрастающим вниманием к ресурсам и возможностям Арктики, необходимостью дальнейшего укрепления позиций России как ведущей державы региона и председательством России в Арктическом совете в 2021-2023 годах.



Сегодня на верфях города строится более 50 кораблей и судов нового поколения. Среди них – самые мощные в мире атомные ледоколы, плавучие энергоблоки, ярусоловы, пассажирские плавсредства. Они будут переданы заказчикам до 2025 года. На «Адмиралтейских верфях» завершается строительство уникальной самодвижущейся платформы «Северный полюс», которая откроет новый этап в развитии Арктики.

Беглов Александр Дмитриевич,
губернатор Санкт-Петербурга



Выставка, созданная 30 лет назад, в 1991 году, по праву занимает одно из ведущих мест среди международных гражданских морских выставок и конференций, являясь российским центром компетенций в области водного транспорта и судостроения, создания морских технических средств для освоения океана и его шельфа, включая Дальний Восток, Арктическую зону и Северный морской путь.

Чекунков Алексей Олегович,
министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



РОСАТОМ
ДЦСС



ВЫСТАВОЧНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

В выставке приняли участие **более 80** судостроительных и судоремонтных компаний, крупнейших судоходных компаний, научных и экологических организаций, обладающих «арктическими» компетенциями.

Состоялась презентация ледоколов нового поколения. На выставке «НЕВА 2021» были представлены национальные павильоны государств, входящих в Арктический совет: Норвегии и Финляндии, а также неарктических государств-наблюдателей: Германии, Испании, Нидерландов и Республики Корея.

СРЕДИ КЛЮЧЕВЫХ ЭКСПОНЕНТОВ*:

F2 311	ABB Marine & Ports	G1 199	АО «Корпорация морского приборостроения»
F2 311	Aker Arctic Technology Oy	G8 075	ФГУП «Космическая связь» (ГП КС)
F4 084	Damen Shipyards	PF 291	ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
F8 339	Rolls-Royce (Роллс-Ройс Солюшнс Рус)	G1 169	АО «ЦКБ «Лазурит»
F4 316	SEFINE SHIPYARD	G4 245	АО «Нордик Инжиниринг»
G6 016	VIKING Life-Saving Equipment (Викинг Лайф-Сэйвинг Экьюипмент Раша)	F6 161	АО «НПП «Радар мms»
F3 019	Wärtsilä (Вяртсиля Восток)	G1 199	АО «НПФ «Меридиан»
F1 350	АО «Адмиралтейские верфи»	F1 350	АО «Объединенная судостроительная корпорация»
G3 149	АО «Атомэнергомаш» (Госкорпорация «Росатом»)	G3 149	АО «ОКБМ Африкантов»
F1 350	АО «Балтийский завод»	G1 199	АО «Концерн «Океанприбор»
F1 350	ПАО «Выборгский судостроительный завод»	F1 350	АО «СПМБМ «Малахит»
G1 169	АО «ДЦСС» (Дальневосточный центр судостроения и судоремонта)	F1 350	АО «Северное проектно-конструкторское бюро»
F6 323	Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области	F1 350	АО «ПО «Севмаш»
F5 052	Компания «Кронштадт»	F1 350	ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь»
G1 199	АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»	G1 169	Судостроительный комплекс «Звезда» (СКК «Звезда»)
C1 199	АО «Концерн «Моринсис – Агат»	F3 019	ООО «Транзас Навигатор» (входит в состав корпорации Wärtsilä)
F8 029	АО «Концерн «Гранит – Электрон»	F1 350	АО «Центр судоремонта «Звёздочка»
F6 015	АО «Концерн «НПО «Аврора»	F1 350	АО «ЦКБ МТ «Рубин»
F2 113	Kuzey Star Shipyard	G1 169	ПАО «ЦКБ «Айсберг»
		F3 191	Sitronics KT



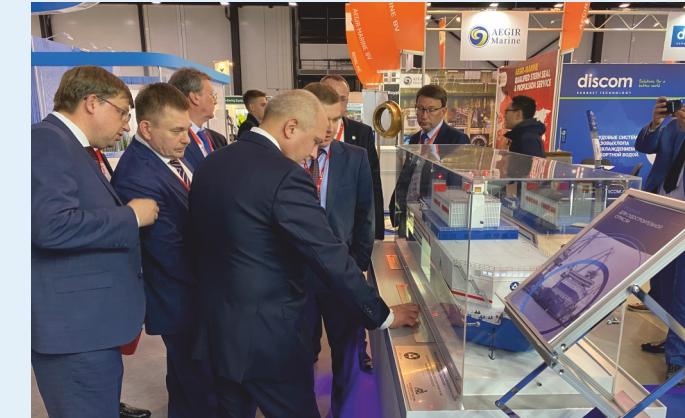
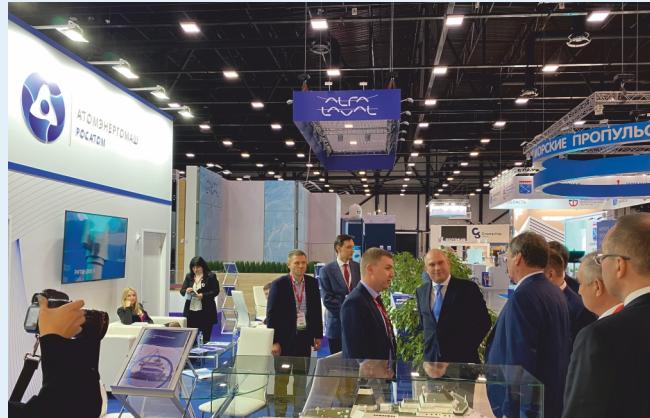
*Полный перечень экспонентов размещен на сайте «НЕВА 2021»



ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ: В РОСАТОМЕ РАЗРАБАТЫВАЮТ НОВОЕ ДЛЯ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЕ

«Атомэнергомаш», машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатом», в рамках выставки представил концептуальные проекты полупогружных тяжелых транспортных судов (ППТС) – абсолютно новое для российского судостроения направление.

Совместно с партнерами – «Атомэнерго» и финской компанией Aker Arctic Technology Inc. – были разработаны концептуальные проекты полупогружных судов ледовых классов Arc5 и Arc7 для перевозки сверхтяжелых и негабаритных грузов в арктических условиях. В качестве отдельного проекта было также создано высокоспециализированное судно для перевозки плавучих атомных энергоблоков. Две первые разработки по величине полной грузоподъемности (дедвейту) позволяют проектируемым судам попасть в пятерку крупнейших ППТС мира, в то время как третий вариант рассчитан на выполнение более узких задач – транспортировку энергоблоков – и, вследствие этого, оптимизирован в части уменьшения размерений корпуса и дедвейта.



Полупогружные транспортные суда предназначены для перемещения крупногабаритных, чрезвычайно тяжелых грузов, таких как секции морских платформ и нефтяных платформ, другие суда и корабли, краны, причалы. Концептуальные варианты спроектированы на минимальную температуру окружающего воздуха -50°C, что соответствует температурным режимам эксплуатации ледоколов и судов ледового плавания в условиях российской Арктики. В настоящее время суда такого типа у отечественных операторов флота отсутствуют, хотя необходимость в перевозке буровых платформ и иного «тяжелого» оборудования с развитием проектов ТЭК в российской арктической зоне увеличивается.

В рамках выставки разработки АО «Атомэнергомаш» были презентованы официальной делегации Минпромторга России во главе с заместителем министра промышленности и торговли Олегом Рязанцевым и директором департамента судостроительной промышленности и морской техники Борисом Кабаковым.

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ: АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ ГАЗОВОЗ

Для возможности круглогодичной транспортировки газа в арктическом бассейне АО «СПМБМ «Малахит» (входит в состав АО «ОСК») в инициативном порядке был разработан технический облик нового класса транспортного судна — атомного подводного газовоза. Подводный газовоз способен стать основой новой, не имеющей аналогов в мире подводной транспортной системы, обеспечивающей круглогодичность перевозок независимо от гидрометеорологических условий и состояния ледового покрова.

Экономическая эффективность подводной перевозки обеспечивается благодаря существенному сокращению продолжительности рейса при движении по более короткому высокоширотному маршруту с более высокой скоростью.

Дополнительно сокращение стоимости доставки СПГ будет происходить за счет минимизации потребности в ледокольном обеспечении, которое составляет заметную часть расходов на рейс для надводных судов.

Данный проект был представлен целевой аудитории на стенде АО «ОСК», а также презентован главным конструктором АО «СПМБМ «Малахит» в рамках стратегической сессии «Возможности судостроительной отрасли для обеспечения новых проектов и повышения эффективности судоходства в Арктике». Разработка вызвала неподдельный интерес среди специалистов и стала одной из самых обсуждаемых тем.



ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ СЕРИИ БУКСИРОВ ДЛЯ «АТОМФЛОТА»

23 сентября состоялась торжественная церемония закладки серии из пяти буксиров ASD 3010 Ice группы DAMEN Shipyards для ФГУП «Атомфлот».

Закладка буксиров ледового класса Arc4 транслировалась прямо с судостроительной площадки DAMEN на выставочный стенд.

Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» (ГК «Росатом») **Мустафа Кашка** рассказал о том, почему выбор был сделан в пользу международной судостроительной группы DAMEN:

«Только компания **DAMEN** дала тот срок строительства буксиров, который нас удовлетворяет. Хочу заметить, что в сфере постройки оффшорных судов компанию более опытную, чем **DAMEN**, трудно найти. Мы надеемся, что успешно отработаем с ними в этом проекте и будем искать новые точки соприкосновения».

Директор DAMEN Holding Russia **Вадим Акимов** пообещал главе «Атомфлота», что все пять буксиров будут готовы и сданы заказчику в точный срок:

«Мы гордимся тем, что нас выбрали в качестве партнеров для реализации крупного инфраструктурного проекта компании НОВАТЭК «Арктическая перевалка». Мы поставляем для этого проекта 10 буксиров. Из них 5 – для «Атомфлота», суда будут работать в Мурманске. И еще пять аналогичных буксиров мы построим для ФГУП «Росморпорт», они будут эксплуатироваться на Камчатке».



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Ежегодно красной нитью в дискуссии пленарного заседания выставки «НЕВА» проходит такая важная тема, как развитие Северного морского пути.



По ряду направлений, таких как строительство ледокольного флота, наша страна занимает лидирующие позиции в мире. В 2020 году Балтийский завод завершил строительство головного атомного ледокола «Арктика» по заказу ФГУП «Атомфлот», передан ФГУП «Росморпорт» крупнейший в мире дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин».

Рахманов Алексей Львович,
президент АО «Обединенная судостроительная корпорация»



В этом году тема развития Севморпути стала важной частью экспозиционной и деловой программы, что обусловлено возрастающим вниманием к перспективам Арктики. Это уникальная возможность на одной площадке ознакомиться с современными достижениями отрасли, обменяться опытом сколлегами из разных стран, укрепить деловые связи и найти новых партнеров.

Рукша Вячеслав Владимирович,
заместитель генерального директора Государственной корпорации
по атомной энергии «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути

Также в деловую программу выставки и конференции «НЕВА 2021» была включена стратегическая сессия «Международное техническое и научное сотрудничество для обеспечения устойчивого судоходства и развития транзита в Арктике».*

* Видеопротоколы заседаний размещены на сайте «НЕВА 2021»



ЧАСТЬ 1. ВОЗМОЖНОСТИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НОВЫХ ПРОЕКТОВ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОХОДСТВА В АРКТИКЕ

В ЧИСЛЕ СПИКЕРОВ:



Кабаков Борис Анатольевич,

Минпромторг России, директор департамента судостроительной промышленности и морской техники



Савченко Олег Владимирович,

ФГУП «Крыловский государственный научный центр», генеральный директор



Кулинко Максим Владимирович,

ГК «Росатом», заместитель руководителя Дирекции Северного морского пути



Кашка Мустафа Мамединович,

ФГУП «Атомфлот», генеральный директор



Бойцов Василий Борисович,

АО «ОСК», заместитель генерального директора по инновационному и техническому развитию



Глобенко Константин Владимирович,

ССК «Звезда», заместитель генерального директора — директор по проектам



Апполонов Евгений Михайлович,

АО «ЦКБ «ЛАЗУРИТ», генеральный директор



Смирнов Сергей Владимирович,

Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области», директор

МОДЕРАТОРОМ СЕССИИ ВЫСТУПИЛ:



Павловский Игорь Анатольевич,

директор информационно-аналитического центра ПОРА, главный редактор газеты «Деловой Петербург»



Видеотрансляция
мероприятия



ЧАСТЬ 2. СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ: РАЗВИТИЕ СУДОХОДСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ КАК МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТНОГО КОРИДОРА

В ЧИСЛЕ СПИКЕРОВ И ЭКСПЕРТОВ:



Richard Scarborough (Ричард Скарборо),
Генеральное консульство Норвегии в Санкт-Петербурге, генеральный консул Норвегии в Санкт-Петербурге



Клявин Алексей Юрьевич,
Российская палата судоходства, президент



Бенгерт Александр Александрович,
ФГУП «Гидрографическое предприятие»,
госкорпорация «Росатом», генеральный директор



Малышев Юрий Геннадьевич,
ООО «СКФ Арктика», генеральный директор



Семенцов Роман Сергеевич,
АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», управляющий директор



Панфилова Светлана Анатольевна,
Корпорация развития Мурманской области,
генеральный директор



Арутюнян Владимир Грачавич,
ФГУП «Атомфлот», начальник Штаба морских
операций — заместитель директора
по судоходству



Филиппов Александр Николаевич,
ПАО «Газпром нефть», руководитель
программы развития морской логистики



Канатаев Денис Юрьевич,
ПАО «ДВМП» (FESCO), коммерческий
директор



Lin Qiushi (Линь Цюши),
ООО «КОСКО ШИППИНГ Лайнс (Раша)»,
заместитель директора



Антоненко Алексей Николаевич,
Orange Business Services, директор
по развитию спутникового сегмента



Видеотрансляция
мероприятия



МОДЕРАТОРОМ СЕССИИ ВЫСТУПИЛА:



Зворыкина Юлия Викторовна,
АНО «Институт Внешэкономбанка»,
заместитель директора

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

ОСНОВНЫЕ ТРЕКИ ДИСКУССИИ:

- Новейшие мировые и российские тенденции в судостроении и проектировании для Арктики
- Перспективы СМП в качестве транспортного коридора
- Государственная поддержка и финансовые инструменты для развития арктического судостроения
- Технологии и решения для обеспечения безопасности судоходства в арктических условиях
- Потребности формирующейся грузовой базы и арктических проектов в новых судах
- Обновление ледокольного, грузового, речного, рыболовного, круизного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов
- Развитие проекта Большого Северного морского пути
- Выполнение Плана развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года

В качестве экспертов и участников дискуссии в стратегической сессии «Международное, техническое и научное сотрудничество для обеспечения устойчивого судоходства и развития транзита в Арктике» приняли участие представители:



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИИ

В преддверии выставки организаторы «НЕВА 2021» в сотрудничестве с отраслевыми союзами и ассоциациями, при поддержке Минпромторга России и МИД России провели ряд онлайн-мероприятий, направленных на развитие арктического судостроения. Среди них:

1

Конференция «Россия — Корея: потенциал сотрудничества в области судостроения. Шаги реализации проекта «Девять мостов»



В целях укрепления взаимодействия российских и корейских судостроительных и судоходных компаний организаторы международной выставки-конференции «НЕВА 2021» провели онлайн-конференцию при поддержке Минпромторга России, Санкт-Петербургского центра поддержки экспорта, Корейской ассоциации морского оборудования (KOMEA), Научно-исследовательского института морского оборудования Кореи (KOMERI) и АО «ЦНИИ «Курс».

Участники обсудили ход реализации проекта «Девять мостов» и наметили пути дальнейшего сотрудничества. В качестве приглашенных экспертов выступили представители Министерства торговли, промышленности и ресурсов Республики Корея, Департамента судостроительной промышленности и морской техники и Департамента стран Азии, Африки, Латинской Америки Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Корейской ассоциации морского оборудования (KOMEA), Торгового представительства Российской Федерации в Республике Корея, KOMERI, ЦНИИ «Курс», Крыловского государственного научного центра, отраслевого центра МАРИНЕТ.

Перспективную продукцию представили: OCK, ССК «Звезда», Hyundai Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering и Samsung Heavy Industries.

2

Конференция «Россия — Финляндия: перспективы и развитие международного сотрудничества в области судостроения»



Сегодня развивается сотрудничество двух стран в таких сферах, как производство судов, обмен технологиями и локализация финских компаний на российском рынке, научные исследования в сфере судоходства. Безусловно, Россия и Финляндия взаимно заинтересованы в вопросах освоения Арктики, развитии ледокольного судостроения и развитии сотрудничества в рамках Арктического совета. Этим и другим вопросам была посвящена международная онлайн-конференция «Россия — Финляндия: перспективы развития международного сотрудничества в области судостроения».

В дискуссии приняли участие представители: Минпромторга России, OCK, Helsinki Shipyard, Aker Arctic, Wärtsilä, Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Finnish Maritime Association, Крыловского государственного научного центра.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИИ

3

Круглый стол «Арктическое судоходство. Инновации в судостроении и эксплуатации судов»



Информационно-аналитический центр Проектного офиса развития Арктики (ИАЦ ПОРА) и организаторы международной выставки-конференции «НЕВА 2021» провели круглый стол на тему «Арктическое судоходство. Инновации в судостроении и эксплуатации судов».

ИТОГИ:

- Арктический и антарктический НИИ представил новую российскую ледостойкую самодвижущуюся платформу «Северный полюс», предназначенную для исследования Арктики
- Рассмотрен ход реализации Плана развития инфраструктуры СМП до 2035 года
- Определены условия обеспечения круглогодичной навигации по СМП
- Лаборатория фундаментальных основ ледотехнических исследований Политехнического университета Санкт-Петербурга презентовала инновационные решения в области взаимодействия сооружений /судов и льда
- Озвучены требования и стандарты, которые должны учитываться при строительстве нового и модернизации существующего флота Арктического региона
- ЦНИИМФ представил концепцию вероятностного подхода к обеспечению безопасности эксплуатации судов в ледовых условиях
- Обозначены актуальные задачи в области подготовки кадров для отрасли проектирования, судостроения и эксплуатации судов в арктических водах

В дискуссии приняли участие представители: ЦНИИМФ, Крыловского государственного научного центра, НТФ «Судотехнология», ЦТСС, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Арктического и антарктического научно-исследовательского института, Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

22 сентября 20201 года в рамках сессии на выставке и конференции «НЕВА 2021» подписан договор о сотрудничестве между генеральным директором экспертного центра «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА) Александром Стоцким и генеральным директором компании «НЕВА-Интернэшнл» Александром Ульяновым.



ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ПОВЕСТКИ

С целью популяризации арктической повестки и создания комфортных условий для ведения деловых переговоров и неформального общения первых лиц ведущих компаний морской индустрии впервые на полях выставки-конференции «НЕВА 2021» был открыт бизнес-зал «Арктический».



Для участников выставки «НЕВА 2021» состоялась уникальная экскурсия в музей Крыловского центра.

Крыловский государственный научный центр – один из крупнейших мировых исследовательских центров в области кораблестроения и проектирования. Принять участие в экскурсии могли экспоненты и посетители по предварительной записи. В ходе экскурсии участники осмотрели такие знаковые объекты, как ландшафтная аэродинамическая труба и маневренно-мореходный бассейн.





ПО ВОПРОСАМ
ПОЛУЧЕНИЯ АКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
И СОТРУДНИЧЕСТВА, ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАЩАЙТЕСЬ:

Воротынцев Владимир Юрьевич,
Директор направления

+7 (812) 240 40 40, доб. 2836

+7 (911) 111 69 77

v.vorotyntsev@nevainter.com

