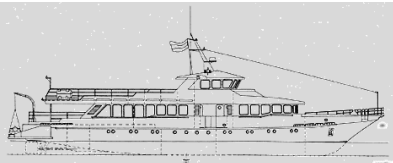
Starlit

合作方案

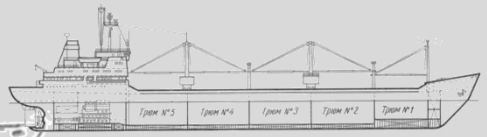
Starlit船舶产品设计局

- 船舶产品设计局成立于1993年，是现在蓬勃发展的一家设计局。该局25年多一直致力于开发新船文件和更新运作的船。我们任务我们的主要优势是：
  - 经验和质量。Starlit船舶产品设计局有丰富的设计经验：开发并参与了50多个项目的开放发（从为罗斯莫尔港口开发训练帆船到参与开发核破冰船LK-60）。最完整的项目清单可以在附录1中找到。

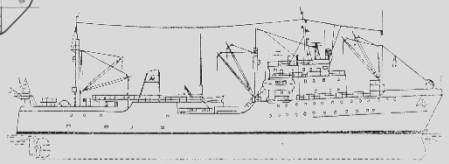


NE020, RIF75, PV20, CT221, CT160

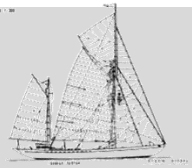
22220项目，22600项目，Arc130，MPSV07



ST109，ST141，RDB12，211项目



ST336项目



ST2200，ST1490，ST2720，ST1340，ST300

  - 以客户为中心。该局的商业性和强大的团队总是让我们根据客户安排工作。因此，Starlit局有众多客户：造船厂所有人，联邦机构和独立客户。

РОСМОРПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ХОТЧА

SEA TECH

ПЕТРОБАЛТ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

ССРЗ
АО "РИФ"

  - 标准化工作和认证：该局自1995年以来就获得了俄罗斯江河注册登记薄的认证（现在处于重新认证阶段），并且自1999年以来还获得了国家小型船舶检验检查局的许可，

服务和解决方案：

1. 开发传统船舶项目；
2. 有动态维护原则的船舶设计：
    - 2.1. 水翼艇；
    - 2.2. 气垫船。
3. 根据优化的造船技术设计现代内陆和沿海船只：
    - 3.1. 大吸泥船；
    - 3.2. 驳船；
    - 3.3干货船和油船；
4. 设计高速船；
5. 设计帆船：
    - 5.1. 帆船游艇；
    - 5.2. 培训航海学员的帆船；
    - 5.3. 在商船上使用航行设备。
6. 在新船设计中的应用现代替代能源成就：
    - 2.1. 液化天然气；
    - 2.2. 氢；
    - 2.3. 电驱动；
    - 2.4. 在商业船舶上应用风力。
7. 优化船舶设计，以减少水的运动阻力并改善操作性能
8. 使用新材料或非标准材料开发船舶设计：由木材，混凝土，聚乙烯，玻璃纤维，木质塑料等制成的船舶
9. 在造船中的应用信息技术的新成就。从事船舶自动化和无人运输。

为什么是Starlit船舶产品设计局

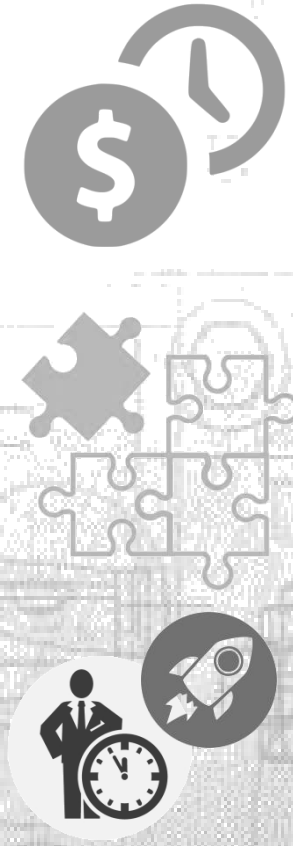
与国际客户合作，我们看到了我们的发展和未来。这不是唯意志论的想法，而是由于普遍有利因素而得出的决定：

1. 主要优势：结合客户的所有甚至最大胆的愿望，并结合多年积累的工程经验，实施世界上独一无二的新颖，独特的思想和技术。自成立以来，Starlit设计局的设计团队始终处于造船业的顶峰。我们并没有停滞不前。我们正在不断前进。

2. 我们的经验使我们能够及时高质量地完成船舶各个结构组的开发，以及准备船舶建造和操作，研究，测试，技术建模的所有必要文件。

3. 每小时设计工作的最佳成本和高生产率。

4. 但是，也许我们最重要的质量是效率和灵活性。



附录1（已完成的项目，第1页）

Starlit

- 艇101-底图管理员和项目开发人员；
- 艇102Ａ － 底图管理员和项目开发人员；
- 艇102Ａ － 底图管理员和项目开发人员；
- 艇201- 底图管理员和项目开发人员；
- 艇211- 底图管理员和项目开发人员；
- 艇263底图管理员和项目开发人员；
- 艇70211 底图管理员和项目开发人员；
- 艇70781拉多加底图管理员和项目开发人员；
- Skedia Shelf70781项目——为俄罗斯船舶登记局开发文件；
- 普里布日耶70150项目——为俄罗斯船舶登记局开发文件；
- 科达科学考察船——现代化，改装；
- 玛丽姆·阿克赫尔高娃游艇为俄罗斯船舶登记局开发文件；
- 波罗小型拖艉拖网渔船——各种改装项目（发动机，柴油发电机，现场设备，无线电导航）；
- 驳船 1111项目——俄罗斯船舶登记局扬帆类；
- 波罗的海T-X型——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的附加设备；
- 鄂木斯克T-X型——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- T-X158项目——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- 伏尔加-巴尔T-X158型——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- 伏尔加-顿T-X型——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- ST型T-X——满足海上航行区域要求的一系列船只的补充设备，将载重量从800吨增加到1600吨;符合国际公约要求的补充设备；
- 沃尔日斯基型T-X——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- T-X 2188项目——符合俄罗斯船舶登记局要求的一系列船舶的附加设备（包括更改设计），符合国际公约要求的补充设备；
- 棱堡拖轮——改装；
- 海洋拖船拖轮——改装；
- 运油船T-X——完全动力装置；

附录1
（已完成的项目，第2页）

- 拖网渔船ST336项目——开发船只概念，拟定设计草案，进行拖曳试验，拟定技术设计，工作设计文件；
- 干货船ST109——初步设计；
- 液化天然气干货船ST141——初步设计；
- 干货船ST139——初步设计；
- 潜水工作艇ST160——初步设计；
- 潜水工作艇ST221——初步设计；
- 液化天然气电站船ST320——初步设计；
- 撇油器ST800——初步设计；
- 干运驳船RDB12——开发所有的工作设计文件
- 客货两用轮船NE020——开发工作设计文件， 船体部分，电气； 开发运行文件。
- 客船PV20——开发工作设计文件，外壳。
- 缩帆带75交通艇——技术工作项目。
- 培训帆船ST300——初步设计。
  小货船211项目——更新项目 ，一般船舶计算。
- 22600破冰船——开发工作设计文件，船体部分，完工；
- 破冰船Arc130——开发工作设计文件，船体部分，系统；
- MPSV07救生船——开发工作设计文件，船体部分；
- 浮式泵站RDB66——开发工作设计文件，船体部分；
- 22220破冰船——工作设计文件，电气部分；
- 80米高速游艇——开发工作设计文件，船体部分；
- 20870项目——开发工作设计文件，船体部分，通风管道，电气设备；
- 修理船——开发船体的三维模型和船体结构图；
- 08611项目——开发技术设计文件，开发工作设计文件，运营和交付文件，参与测试；
- 可移动集装箱潜水场，可在60米的深度进行工作，设计，组织施工；
- 法济西帆船——项目，计算强度；
- 帆艇快艇ST2200——项目，组织施工；
- 彼得一世帆艇快艇——项目；
- ST1490帆艇快艇——项目；
- ST2720双体船——项目；
- 使徒安德鲁艇快艇——改装项目；
- 帆艇快艇ST1340——项目，组织施工；
- 拖拽汽艇07553M项目——120艘船的系列项目