



15 сентября 2021 г.

**Круглый стол:**

**«Арктическое судоходство. Инновации в судостроении и эксплуатации судов»**

Ускоренное освоение Арктической зоны России и существенное увеличение грузооборота Северного морского пути (СМП) выступают в качестве приоритетов экономического развития страны. Ключевым условием достижения поставленных целей является обладание высокотехнологичным ледокольным, грузовым и вспомогательным флотами, а также развитие современной морской и портовой инфраструктуры в Арктике.

Какие суда сегодня требуются для работы в арктических водах? Способна ли отечественная судостроительная отрасль удовлетворить потребности государства и частных заказчиков в проектировании и строительстве современных судов, приспособленных для работы в суровых условиях Арктики?

Какими инновациями и новыми разработками могут похвастать отечественные конструкторы и судостроители, разрабатывающие суда для Арктики? Какие проблемы стоят на пути инновационного развития отечественного судостроения, в том числе применительно к арктическому судостроению?

Какими темпами осуществляется цифровизация Северного морского пути? Каковы наиболее значимые проекты в этой области?

Насколько остро стоит вопрос безопасности судоходства в регионе? Какие решения может предложить отрасль проектирования и судостроения для обеспечения безопасности судоходства в арктических водах?

Информационно-аналитический центр Проектного офиса развития Арктики (ИАЦ ПОРА) и организаторы международной выставки – конференции «НЕВА 2021» планируют проведение круглого стола на тему «Арктическое судоходство. Инновации в судостроении и эксплуатации судов».

**Темы для обсуждения:**

- 1) Инновации в российском судостроении и проектировании для повышения эффективности судоходства в арктических водах:
  - арктический флот. Каким стандартам он должен соответствовать?
  - передовые разработки в области альтернативных видов топлива для арктических судов;
  - цифровые технологии проектирования и мониторинга состояния судов;
  - развитие портовой инфраструктуры и бункеровки в Арктике.
- 2) Цифровые решения для Севморпути:
  - «АрктикЛабс» - единая платформа цифровых сервисов Северного морского пути;
  - проект «Северный морской транзитный коридор».
- 3) Инновационные решения для обеспечения безопасности судоходства в арктических условиях:
  - системы навигации и оптимизации судовых маршрутов;
  - технологии мониторинга влияния судоходства на состояние окружающей среды.



**Модератором** мероприятия выступит Игорь Павловский, главный редактор газеты «Деловой Петербург», директор Информационно-аналитического центра ПОРА.

**В дискуссии примут участие:**

1. **Половинкин Валерий Николаевич**, научный руководитель ФГУП «Крыловский государственный научный центр»;
2. **Буянов Сергей Иванович**, генеральный директор АО «ЦНИИМФ» // **Якимов Владимир Владимирович**, научный сотрудник лаборатории ледокольной техники и ледовых качеств судов АО «ЦНИИМФ»;
3. **Ханухов Виталий Константинович**, директор НТФ «Судотехнология» АО «ЦТСС»;
4. **Горобцов Александр Петрович**, проректор по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практикой ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова»;
5. **Лихоманов Владимир Алексеевич**, заведующий отделом ледовых качеств судов ФГБУ «АНИИ»;
6. **Звягин Петр Николаевич**, заведующий Лабораторией фундаментальных основ ледотехнических исследований;
7. Эксперт АО «Балтийский завод»;
8. Эксперт АО «Адмиралтейские верфи»;
9. Эксперт ФГУП «Морсвязьспутник».

К участию в дискуссии приглашаются представители судостроительных верфей, проектных и научных организаций, производителей судового оборудования и систем.

Мероприятие состоится **15 сентября в 11:00** в гибридном формате: в офисе ИАЦ ПОРА СПб, расположенном по адресу Социалистическая д. 14, будет организована студия для модератора и спикеров из Санкт-Петербурга, остальные участники будут подключены через ZOOM.

Прямая трансляция будет доступна на YouTube-канале Проектного офиса развития Арктики на русском языке.

*Справка:*

**Проектный офис развития Арктики** — общероссийская площадка для коммуникации государственных, общественных и коммерческих организаций, заинтересованных в устойчивом развитии Арктики. Экспертный центр «ПОРА» создан для привлечения внимания к социальным, экономическим и экологическим аспектам жизнедеятельности человека на севере России.

[www.porarctic.ru](http://www.porarctic.ru)

**ООО «НЕВА Интернэшнл»** - организатор международных конгрессно-выставочных мероприятий:

- Выставки «НЕВА», которая является крупнейшей гражданской морской выставкой в России, странах СНГ и проводится в Санкт-Петербурге с 1991 года. Выставка является площадкой для демонстрации мировых достижений и перспектив в области гражданского судостроения, судоходства, портовой деятельности, а арктическая тематика – один из ключевых приоритетов экспозиционной и деловой программ мероприятия;

- Форума «TRANSTEC», который объединяет на единой площадке участников рынка транспортной инфраструктуры с целью обсуждения актуальных вопросов и условий, способствующих развитию в России транспортных коридоров, их интеграции в международную транспортную систему и мировое логистическое пространство.

[www.nevainter.com](http://www.nevainter.com)