**Завершился первый день международной выставки-конференции «НЕВА 2021»**

21 сентября в петербургском КВЦ «Экспофорум» открылась XVI Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2021». Это событие было ознаменовано пароходным гудком.

На торжественной церемонии открытия крупнейшей в Восточной Европе и на всем постсоветском пространстве отраслевой выставки выступили заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев, вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов и генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов.

Александр Пошивай подчеркнул, что поставленная правительством задача по ускорению развития водного транспорта может быть решена лишь при тесном взаимодействии судостроения и судоходства. «Необходимо не только увеличивать количество и улучшать качество судов, но и придавать массовость российскому судостроению», – сказал он.

В свою очередь, Олег Рязанцев зачитал приветствие заместителя председателя правительства РФ Юрия Борисова: «Около 500 российских и зарубежных компаний принимают участие в выставке-конференции «НЕВА 2021». Семь национальных павильонов Германии, Голландии, Испании, Норвегии, Турции, Финляндии и Южной Кореи ждут посетителей в этом году. Выставка – традиционное место притяжения профессионалов отрасли». От себя Олег Рязанцев пожелал участникам успешной и плодотворной работы и заключения выгодных контрактов.

Эдуард Батанов акцентировал внимание на том, что Санкт-Петербург – один из старейших и авторитетных центров судостроения России. В качестве примеров он привел заказ Красноярска на постройку пассажирского теплохода на Средне-Невском судостроительном заводе и строительство рыболовецких судов на Адмиралтейских верфях.

Алексей Рахманов поблагодарил администрацию Санкт-Петербурга за высокую оценку деятельности ОСК и сообщил, что до конца года корпорация полностью переедет в Северную столицу.

Также в церемонии открытия «НЕВЫ 2021» приняли участие президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексей Клявин, заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих, генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Константин Пальников и генеральный директор «ЭкспоФорум-Интернэшнл» Сергей Воронков.

Пленарная сессия была посвящена национальной стратегии развития судостроительной промышленности и международному сотрудничеству. В качестве экспертов в ней приняли участие заместитель министра промышленности и торговли Олег Рязанцев, заместитель министра транспорта Александр Пошивай, заместитель генерального директора Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша, генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов и генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих. Участники обсудили влияние пандемии на судостроение, основные направления технологического развития кораблестроения, вопросы цифровизации, перспективы международной кооперации в судостроении и локализации производства судового комплектующего оборудования в России. Александр Пошивай сообщил, что на базе Минтранса создана рабочая группа, целью которой стал пересмотр положений РМРС для соответствия требованиям современности.

В рамках деловой программы «НЕВЫ» компания «Феникс Контакт РУС» провела конференцию «Сертифицированные решения по кибербезопасности в судостроении». На ней обсуждались новые требования к судовым системам строящихся судов и действующего флота, а также современные решения для киберзащищенности морского оборудования.

На сессии «Настоящее и будущее», состоявшейся на стенде Российского морского регистра судоходства, обсуждалось использование альтернативных видов топлива для судов. В презентации РМРС была представлена информация о судах, которые в настоящее время строятся или закладываются на петербургских верфях. Так, в классе GFS строятся 48 судов, в том числе 18 нефтеналивных типа «Проспект Гагарина» и «Владимир Мономах», 2 накатных судна, судно-бункеровщик «Дмитрий Менделеев» и 25 газовозов. Разрабатываются правила по применению метанола и этанола. В частности, метанол имеет как опасные, так и полезные свойства. Он растворяется в воде, в массе своей тяжелее воздуха, а по температуре совпадает с температурой судна, благодаря чему этот газ менее взрывоопасен, нежели пропан/бутан.

В декабре прошлого года Международная морская организация IMO на сессии Комитета по безопасности на море утвердила временные правила по использованию метанола и этанола. В России пока нет ни временных правил, ни судов, которые могли бы ходить на газе. А в мире подобных судов около 25. Однако российские ученые все равно уже смотрят в будущее и исследуют использование не только пропана/бутана, но и аммиака и водорода.

На стратегической сессии «Господдержка отечественного судостроения» обсуждалось влияние изменений в нормативно-правовом обеспечении судостроительной отрасли на развитие импортозамещения судового оборудования и материалов, ход реализации госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», практический опыт получения судового утилизационного гранта, компенсации по кредитам и лизингу в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 383 от 22.05.2008, а также новые механизмы господдержки. Партнером сессии выступила Государственная транспортная лизинговая компания. Как рассказал генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих, в России есть перспективы для развития так называемого операционного лизинга водного транспорта. Это направление пока не развито, но есть интерес у клиентов, в связи с чем ГТЛК прорабатывает этот вопрос.

В рамках международной конференции PAAMES AMEC 2021 на выставке «НЕВА» состоялась сессия «Морская робототехника», организованная совместно с Научно-техническим обществом судостроителей РФ им. академика А.Н. Крылова и Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом. Участники ознакомились с инновационными разработками в области морской робототехники со всего мира и получили возможность обменяться опытом с коллегами. С докладами выступили конструкторы и ученые российских и зарубежных бюро, производственных фирм и профильных университетов: ЦКБ МТ «Рубин», СПМБМ «Малахит», НПО «Аврора», Центр по продвижению технологий автономного судовождения МАРИНЕТ РУТ, Южный федеральный университет, СПбГМТУ, Evologics GmbH (Германия), Гонконгский и Харбинский инженерный университет (Китай) и др. На сессии обсуждались перспективы развития беспилотных технологий в судостроении, достижения в области проектирования систем управления робототехническими комплексами на базе наземных и воздухоплавательных платформ и подводных аппаратов, технологии создания адаптивных к сменной полезной нагрузке систем управления и другие актуальные вопросы. В частности, прошла презентация уникального комплекса «Витязь-Д», созданного в ЦКБ МТ «Рубин» при поддержке Фонда перспективных исследований. Комплекс предназначен для выполнения обзорно-поисковых и исследовательских задач в придонном слое и на грунте Мирового океана во всем диапазоне глубин и отработки технологий создания и материалов для перспективных комплексов необитаемых подводных аппаратов (НПА), работающих на предельных глубинах.

Кроме того, в первый день выставки состоялись церемонии подписания партнерских соглашений в присутствии почетных гостей.

АО «Корпорация морского приборостроения» и АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» заключили соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили генеральный директор корпорации Леонид Стругов и заместитель генерального директора – директор по гражданскому судостроению ДЦСС Константин Глобенко.

Соглашение о сотрудничестве между АО «Государственная транспортная лизинговая компания» и ООО «Нева Тревел» подписали генеральные директора с обеих сторон – Евгений Дитрих и Юрий Набатов.

В целях обновления пассажирского флота Якутии судами на подводных крыльях Правительство Республики Саха (Якутия) заключило соглашение с АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева». Подписи под документом поставили министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимир Сивцев и генеральный директор ЦКБ им. Алексеева Сергей Итальянцев. Еще одно соглашение о сотрудничестве заключено между ЦКБ им. Алексеева и ООО «Ленатурфлот».

Также о сотрудничестве договорились Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» и Российско-Германская внешнеторговая палата. Соглашение подписали директор Ассоциации Сергей Смирнов и директор Северо-Западного филиала палаты Владимир Никитенко.