



12-ая Международная конференция по гражданскому судостроению, морской технике освоения океана и шельфа, судоремонту и производству судового оборудования



РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

25 - 26 СЕНТЯБРЯ 2013 ГОДА

ПРИГЛАШЕНИЕ

Конференции «НЕВА» в рамках международной морской выставки России «НЕВА» проводятся, начиная с 1991 года один раз в два года, и по праву привлекают к себе пристальное внимание ученых, специалистов и деловых людей из судостроительной и смежных отраслей промышленности.

Организаторами конференции являются ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в кооперации с ЗАО «Транстех Нева Эксхибишнс» и «Dolphin Exhibitions Ltd.» (Великобритания).

Конференция «НЕВА 2013» традиционно пройдет в одном из красивейших городов мира Санкт-Петербурге – центре науки и культуры, морской и транспортной столице России.

Участие в международной конференции «НЕВА 2013» предоставляет Вам уникальную возможность не только обсудить свои научные и коммерческие идеи с коллегами из России и других стран и ознакомиться с их последними разработками, но и осмотреть обширную выставочную экспозицию, на которой будут представлены последние достижения российских и зарубежных судостроителей и производителей морской техники.



ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

*25 сентября 2013г., среда
(ВК «Ленэкспо», Павильон 6, зал 6-1)*

- 09:00-11:00 *Регистрация (ВК «Ленэкспо», Павильон 6, 2 этаж, стойка регистрации зала 6-1).*
- 11:00-14:30 **Пленарная сессия «Гражданское судостроение, морская техника освоения океана и шельфа, судоремонт и производство судового оборудования в России. Взгляд в будущее».**
- 14:30-15:00 *Кофе-брейк.*
- 15:00-19:00 **Пленарная сессия «Гражданское судостроение, морская техника освоения океана и шельфа, судоремонт и производство судового оборудования в России. Взгляд в будущее».**

26 сентября 2013г., четверг

- 09:00-11:00 *Регистрация (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, стойка регистрации залов 7-2, 7-3, 7-4, 7-5).*
- 10:00-14:00 *Техническая сессия «Технология судостроения и судоремонта перспективной морской техники для обустройства углеводородных месторождений на российском арктическом шельфе» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-3).*
- 10:00-13:00 *Техническая сессия «Развитие арктического судостроения и судоходства» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-2).*
- 11:00-14:00 *Круглый стол «Рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации в условиях вступления РФ в ВТО» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-4).*
- 11:00-14:00 *Техническая сессия «Методы обеспечения экологической безопасности при освоении континентального шельфа и разработке его минеральных ресурсов» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-5).*
- 14:00-14:30 *Кофе-брейк.*
- 14:30-17:30 *Техническая сессия «Технические средства для работы в условиях Арктики» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-2).*



- 14:30-18:00 Техническая сессия «Скоростной пассажирский флот»
(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-3).
- 14:30-17:30 Техническая сессия «Суда внутреннего и смешанного плавания»
(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-4).
- 14:30-17:30 Техническая сессия «Технические методы и средства высокоточного
навигационно-гидрографического обеспечения безопасности морской
деятельности» (ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-5).



ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ НЕВА 2013

Сопредседатели:

- Олерский Виктор Александрович*** — Заместитель министра транспорта РФ,
Заместитель председателя морского совета при
Правительстве РФ
- Стругов Леонид Васильевич*** — Директор Департамента судостроительной
промышленности и морской техники
Министерства промышленности и торговли РФ
- Балыбердин Александр Леонидович*** — Заместитель директора Административного
Департамента Правительства РФ –
ответственный секретарь Морской коллегии
- Голиков Игорь Федорович*** — Вице-Губернатор Санкт-Петербурга
- Дутов Андрей Владимирович*** — Генеральный директор ФГУП "Крыловский
государственный научный центр"
- Родерик Кей*** — Генеральный директор «Dolphin Exhibitions
Ltd.»
- Тихомиров Александр Николаевич*** — Генеральный директор ЗАО «Транстех Нева
Эксибишнс»

Члены:

- Шмаков Владимир Иванович*** — Президент ОАО «Объединенная
судостроительная корпорация»
- Шеметов Александр Викторович*** — Начальник управления навигации и
океанографии Министерства обороны РФ
- Юсуфов Виталий Игоревич*** — Президент группы компаний Nordic Yards
Holding GmbH
- Дмитриев Владимир Александрович*** — Председатель государственной корпорации
«Внешэкономбанк»
- Лебедев Николай Юрьевич*** — Президент группы «Транзас»
- Чекалова Татьяна Ивановна*** — Ответственный секретарь Морского Совета при
Правительстве Санкт-Петербурга



Юрчак Александр Андреевич

— Директор НО «Ассоциация судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

Александров Владимир Леонидович

— Президент Всероссийского НТО им. акад. А.Н. Крылова, Президент Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Романихин Александр Владимирович

— Президент НКО «Союз производителей нефтегазового оборудования»

Ильюхин Виктор Николаевич

— Председатель НО «Ассоциация развития поисково-спасательной техники и технологий»

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Сопредседатели:

Олерский Виктор Александрович

— Заместитель министра транспорта РФ, Заместитель председателя морского совета при Правительстве РФ

Стругов Леонид Васильевич

— Директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ

Апполонов Евгений Михайлович

— Заместитель генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Члены:

Айвазов Михаил Григорьевич

— Генеральный директор Российского морского регистра судоходства

Алёшкин Александр Николаевич

— Генеральный директор ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Гармаш Дмитрий Евгеньевич

— Директор КБ «Восток», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Лобин Михаил Александрович

— Генеральный директор ОАО «Звезда»



Пересыпкин Всеволод Ильич

— Президент - научный руководитель
ЗАО «Центральный научно-исследовательский
и проектно-конструкторский институт морского
флота»

Зеньков Андрей Федорович

— Генеральный директор ОАО «Государственный
научно-исследовательский навигационно-
гидрографический институт»

Смольников Александр Васильевич

— Первый проректор Санкт-Петербургского
государственного морского технического
университета

Тихомиров Александр Николаевич

— Генеральный директор ЗАО «Транстех Нева
Эксибишнс»

Родерик Кей

— Генеральный директор «Dolphin Exhibitions
Ltd.»

Тимофеев Олег Яковлевич

— Заместитель генерального директора –
начальник Арктического инжинирингового
центра, ФГУП «Крыловский государственный
научный центр»

Косьмин Сергей Иванович

— Заместитель начальника отделения управления
системной интеграцией в области гражданского
судостроения, ФГУП «Крыловский
государственный научный центр»



Пленарная сессия «Гражданское судостроение, морская техника освоения океана и шельфа, судоремонт и производство судового оборудования в России. Взгляд в будущее»

25 сентября 2013г., среда, 11:00-19:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 6, зал 6-1)

Модератор: Апполонов Евгений Михайлович, д.т.н., профессор, заместитель генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Регламент выступлений: 20 мин.

1. Состояние и перспективы развития морской транспортной системы России – Олерский Виктор Александрович, Заместитель министра транспорта РФ, Заместитель председателя морского совета при Правительстве РФ.
2. Инновации и результаты работ по реализации Федеральной Целевой Программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016гг. – Кабаков Борис Анатольевич, Заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ.
3. Последние разработки Международной Морской Организации по вопросам безопасности судов - Джозеф Вествуд-Бут, первый заместитель директора, подразделение морских технологий и грузов, отдел морской безопасности, Международная морская организация.
4. Создание перспективной гражданской морской техники в соответствии с основными направлениями развития отрасли. Концепция формирования научно-технического задела в государственной программе Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013-2030 годы» – Дутов Андрей Владимирович, Генеральный директор ФГУП "Крыловский государственный научный центр".
5. 100 лет на службе российскому судостроению и судоходству – Айвазов Михаил Григорьевич, генеральный директор Российского морского регистра судоходства.
6. Строительство инновационных, высокотехнологичных судов и шельфовых установок. Компетенции и технологии Верфи новейшего поколения - Юсуфов Виталий Игоревич, Президент группы компаний Nordic Yards Holding GmbH.



7. Реализуемые и перспективные проекты ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» в сфере гражданского судостроения и оффшорной техники – Мироненков Дмитрий Евгеньевич, вице-президент по гражданскому судостроению, ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».
8. Обзор бразильского судостроения и финансового рынка - Росальво С. Салес, директор по стратегическому планированию и развитию бизнеса, Amec KROMAV.
9. Улучшение качества. Контроль стоимости - Фолкнер Хоппнер, управляющий директор по перспективным разработкам в судостроении, Germanischer Lloyd.
10. Проблемы и перспективы развития производственных мощностей судостроительной промышленности – Алёшкин Александр Николаевич, генеральный директор ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
11. Ключевые элементы использования СПГ в качестве судового топлива – Герд-Михаэль Вюрсиг, коммерческий директор по судам, работающим на СПГ, отдел глобального маркетинга и коммерческого развития, Det Norske Veritas.
12. Развитие и оптимизация флота и портов для Севморпути - Пересыпкин Всеволод Ильич, президент - научный руководитель ЗАО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота».
13. Научно-исследовательская деятельность и инновации в судостроении: подход судостроительной корпорации Fincantieri – Массимо Дебенедетти, Директор по научным разработкам и инновациям, Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A .
14. Высокие технологии – для арктического судоходства, освоения шельфа и повышения транзитного потенциала Северного морского пути - Лебедев Николай Юрьевич, Президент группы «Транзас».



15. Решение задач развития судового машиностроения на ОАО «Звезда» в рамках реализации целевых программ на период 2012-2020 гг. - Лобин Михаил Александрович, генеральный директор ОАО «Звезда».
16. Кадровое обеспечение отрасли, учитывая потребности и перспективы развития отрасли – Смольников Александр Васильевич, первый проректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.
17. Морской участок газопровода «Южный поток». Общие подходы к логистическому обеспечению строительных работ по укладке трубопровода - Шишкарев Антон Юрьевич, начальник Управления сопровождения морских проектов Департамента по управлению проектами ОАО «Газпром».



Техническая сессия «Технология судостроения и судоремонта перспективной морской техники для обустройства углеводородных месторождений на российском арктическом шельфе»

26 сентября 2013г., четверг, 10:00-14:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-3)

Модератор: Горбов Леонид Григорьевич, заместитель генерального директора по научно-производственной деятельности, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Технология выполнения спасательных операций и обеспечения безопасности эксплуатации морских нефтегазодобывающих платформ на шельфе Российской Арктики и Дальнего Востока. Концепция многофункционального ледокола-спасателя для Российской Арктики - Гармаш Дмитрий Евгеньевич, директор КБ «Восток», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
2. Современные отечественные системы хранения и транспортировки сжиженных газов - Апполонов Евгений Михайлович, д.т.н., профессор, заместитель генерального директора, ФГУП «Крыловский государственный научный центр.
3. Перспективы организации отраслевого специализированного производства блок-модулей судовых помещений - Левшаков Валерий Михайлович, директор НТФ «Судотехнология», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
4. Работы ОАО «Северное ПКБ» в области проектирования газозовов для перевозки сжиженного природного газа - Киселев Дмитрий Борисович, главный конструктор, ОАО «Северное ПКБ».
5. Ремонт гребных винтов в условиях верфи по новым прогрессивным технологиям ремонта - Ильинцев Александр Николаевич, заместитель генерального директора – директор Центра пропульсивных систем, ОАО «ЦС «Звездочка».
6. Концепция создания современного судостроительного комплекса на острове Котлин - Могилко Константин Дмитриевич, заместитель директора НТФ «Судотехнология» – начальник отделения, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
7. Роботизация изготовления микропанелей - Соломатов Владимир Борисович, начальник лаборатории, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».



8. Новые подходы к разработке конструкции и теплоизоляции танков для перевозки сжиженного природного газа - Суслов Александр Николаевич, д.т.н., профессор, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.
9. Перспективы модернизации ООО «Балтийский завод – Судостроение» в обеспечение строительства атомных ледоколов нового поколения - Хануков Виталий Константинович, начальник отдела инновационного развития, ООО «Балтийский завод – Судостроение».
10. Создание современного комплекса гражданского судостроения на базе ОАО «ДВЗ «Звезда» - Васильев Алексей Анатольевич, начальник лаборатории, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
11. Проблемы обращения с радиоактивными отходами, содержащими природные радионуклиды, на нефтегазодобывающих морских платформах и терминалах - Лямин Павел Леонидович, заместитель директора НТФ «Судотехнология» – начальник отделения, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
12. Хладостойкие корпусные материалы для морской транспортировки сжиженного метана в Арктике - Орлов Виктор Валерьевич, первый заместитель начальника научно-производственного комплекса, ФГУП «ЦНИИ КМ Прометей».
13. Карбоновая звукопоглощающая конструкция - Иванов Павел Валерьевич, ведущий инженер, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
14. Комплекс вновь разработанного отечественного оборудования для проводки и контроля скважин в условиях арктического шельфа - Гутников Александр Леонидович, начальник группы, к.т.н., ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».
15. Использование программного обеспечения для формирования электронного каталога судового оборудования с целью минимизации затрат при проведении судоремонта - Репишный Александр Сергеевич, инженер-конструктор, ОАО «НИПТБ «Онега».
16. Концептуальный проект многофункционального судна снабжения ледового класса для работы на шельфе Российской Арктики - Наумова Татьяна Бернхардовна, начальник отдела КБ «Восток», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
17. Опыт разработки и применения лазерных технологий для судостроения - Букато Владимир Казимирович, начальник лаборатории, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».



18. Перспективы применения в ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта» технологий виртуальной реальности в интеграции с современными PLM решениями для задач проектирования, создания и эксплуатации изделий морской техники, сложных технических объектов и систем - Плотников Александр Михайлович, начальник отдела, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».



Техническая сессия «Развитие арктического судостроения и судоходства»

26 сентября 2013г., четверг, 10:00-13:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-2)

**Модератор: Беляшов Валерий Адамович, ведущий научный сотрудник -
главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области
гражданского судостроения ФГУП «Крыловский государственный научный центр»**

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Развитие Северного морского пути для международного коммерческого судоходства – Головинский Станислав Акимович, заместитель генерального директора по развитию – руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в г.Москве Князевский Константин Юрьевич, руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в г. Санкт-Петербурге.
1. Разработка первого международного полярного кодекса - Джозеф Вествуд-Бут, первый заместитель директора, подразделение морских технологий и грузов, отдел морской безопасности, International Maritime Organization.
2. Винторулевые колонки ледового класса SCHOTTEL: особенности, опыт работы, конкретные проекты. Винторулевые колонки SCHOTTEL нового поколения – Честный Сергей Яковлевич, генеральный директор, ООО "ШОТТЕЛЬ".
3. Отработка формы обводов и пропульсивных комплексов крупнотоннажных транспортных судов ледового плавания для самостоятельной навигации в Карском Море – Андриюшин Александр Владиславович, ведущий научный сотрудник, Вераско Константин Сергеевич, младший научный сотрудник, ЗАО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота».
4. Новое оборудование компании АВВ для арктических судов – Федоров Фёдор Юрьевич, менеджер по продажам, АВВ.
5. Современные винто-рулевые колонки STEERPROP для судов ледового плавания – Раутиайнен Веса, региональный директор, STEERPROP.
6. Компьютерное моделирование арктических операций ледового менеджмента – Апполонов Евгений Михайлович, д.т.н., профессор, заместитель генерального директора, Беляшов Валерий Адамович, к.т.н., ведущий научный сотрудник - главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, Проняшкин Александр Александрович, начальник научно-исследовательского тренажерного комплекса, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».



7. Кадровое обеспечение судоходства в Арктике – Григорьев Николай Николаевич, профессор кафедры, Латухов Сергей Васильевич, заведующий кафедрой, профессор, Государственный университет морского и речного флота им. С.О. Макарова, Наконечный Михаил Михайлович, консультант генерального директора, ООО «СКФ Арктика».
8. Российский транспортный коридор «Северный морской путь» в системе международных транспортных коридоров – Латухов Сергей Васильевич, д.г.н., профессор, заведующий кафедрой «безопасность жизнедеятельности», Государственный университет морского и речного флота им. С.О. Макарова.
9. Некоторые задачи корабельной ледотехники – Зуев Валерий Андреевич., д.т.н., профессор, зав. кафедрой кораблестроения, Грамузов Евгений Михайлович., д.т.н., профессор, зав. кафедрой теории корабля, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева.
10. Основные направления совершенствования требований Правил Российского морского регистра судоходства к судам ледового плавания с учетом современных тенденций развития Арктического судоходства - Кутейников Михаил Анатольевич, начальник отдела конструкции корпуса и судовых устройств, Российский морской регистр судоходства.
11. Новый облик крупнотоннажного судна для вывоза углеводородов с месторождений арктического шельфа - Медведев Виктор Андреевич, к.т.н., главный специалист, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
12. Создание и внедрение новых отечественных судовых навигационных систем и приборов непереносимое условие развития гражданского флота России - Белоус Юрий Ппетрович., начальник отдела навигационных комплексов гражданских судов, Василевская Анжелика Георгиевна, начальник отдела маркетинга и инвестиций, Минаев Николай Алексеевич, главный специалист, к.т.н., член НКЭС, ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы, ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».
13. Отечественные движительно-рулевые колонки для судов ледового класса Центра Судоремонта «Звездочка» – Ильинцев Александр Николаевич, заместитель генерального директора ОАО «ЦС «Звездочка» - директор Центра пропульсивных систем.



Круглый стол «Рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации в условиях вступления РФ в ВТО»

26 сентября 2013г., четверг, 11:00-14:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-4)

Модератор: Гармаш Дмитрий Евгеньевич, Директор КБ «Восток»,

ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Регламент выступлений: 20 мин.

1. Политические и экономические аспекты развития рыбохозяйственного комплекса России в результате вступления Российской Федерации в ВТО - Синяков Сергей Анатольевич, заведующий лабораторией экономики и статистики рыбохозяйственного комплекса, ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии».
2. Состояние научно-исследовательского флота Российской Федерации для рыбохозяйственных и океанографических исследований - Козлов Андрей Валерьевич, начальник Управления флота, портов и мониторинга, Федеральное агентство по рыболовству.
3. Развитие рыбохозяйственного комплекса России в результате вступления Российской Федерации в ВТО. Предложения по разработке «Программы судостроения для реформирования и модернизации рыбопромыслового флота Российской Федерации - Гармаш Дмитрий Евгеньевич, директор КБ «Восток», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».
4. Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России на Дальневосточном бассейне в условиях вступления РФ в ВТО - Покровский Борис Иванович, заведующий лабораторией обоснования новых проектов и программ, ФГУП «ТИНРО-Центр».



Техническая сессия «Методы обеспечения экологической безопасности при освоении континентального шельфа и разработке его минеральных ресурсов»

26 сентября 2013г., четверг, 11:00-14:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-5)

Модератор: Струев Вячеслав Петрович, начальник отделения судовой и корабельной энергетики, ядерной и радиационной безопасности, ситуационно-кризисного и научно-методического центра ядерной и радиационной безопасности – заместитель генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Проблема очистки балластных вод и создание опытного образца судового оборудования их обезвреживания от биологических загрязнений – Хорошев Виталий Геннадьевич, начальник отделения трансфера перспективных междисциплинарных технологий, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
2. Разработка системы мониторинга балластных вод крупнотоннажных судов для защиты морских акваторий от трансграничного биологического загрязнения – Дроздов Владимир Владимирович, заместитель заведующего кафедры экологии, Маликов Умар Маннович, старший научный сотрудник кафедры экологии, Любимов Яков Евгеньевич, ассистент кафедры экологии, Боев Артем Сергеевич, ассистент кафедры экологии, Российский государственный гидрометеорологический университет.
3. Система мониторинга акватории на базе возобновляемой энергии океана – Горлов Александр Анатольевич, Институт океанологии им. П.П.Ширшова Российской Академии Наук.
4. Технология оценки интенсивности солеотложений на внутренних поверхностях трубопроводов и оборудования морских платформ и терминалов, загрязнённых природными радионуклидами – Кучин Николай Леонидович, начальник отраслевого ситуационно-кризисного центра, Малышев Сергей Павлович, начальник отдела научно-исследовательских разработок ядерной и радиационной безопасности, Сутеева Аделина Жанатовна, ведущий инженер отделения судовой и корабельной энергетики, ядерной и радиационной безопасности, ситуационно-кризисного и научно-методического центра ядерной и радиационной безопасности, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».



5. Автоматизированная система технологического радиационного контроля морских платформ и терминалов – Лайкин Андрей Игоревич, начальник лаборатории отраслевого ситуационно-кризисного центра, Малышев Сергей Павлович, начальник отдела научно-исследовательских разработок ядерной и радиационной безопасности, Сутеева Аделина Жанатовна, ведущий инженер отделения судовой и корабельной энергетики, ядерной и радиационной безопасности, ситуационно-кризисного и научно-методического центра ядерной и радиационной безопасности, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
6. Основные решения, применяемые в конструкции дизельных двигателей нового поколения ОАО «ЗВЕЗДА» для обеспечения перспективных экологических требований - Коновалов Вадим Викторович, заместитель генерального директора, технический директор, Андреенко Дмитрий Валерьевич, главный конструктор проекта, Хильченко Сергей Валерьевич, заместитель технического директора, Архипов Александр Олегович, заместитель главного конструктора проекта, ОАО «ЗВЕЗДА».



Техническая сессия «Технические средства для работы в условиях Арктики»

26 сентября 2013г., четверг, 14:30-17:30

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-2)

Модератор: Таровик Владимир Иванович, главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Концепция плавучей платформы судового типа для восстановления проектного дебита скважин в условиях Арктики – Агафонов Алексей Анатольевич, заместитель главного конструктора отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
2. Проблемные вопросы проектирования буровых установок на воздушной подушке – Четыркин Александр Никитич, главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
3. Решения эффективных технологий в морской промышленности – Давид Сурокка, Caterpillar Marine Power Systems.
4. Перспективные термоизоляционные материалы для судостроения – Булатов Михаил Александрович, руководитель проектов, ООО «Объединенная промышленная инициатива».
5. Особенности применения малых БПЛА вертикального взлета и посадки с судов и морских сооружений в условиях Арктики - Добровольский Алексей Валерьевич, заместитель директора департамента информационных технологий, ПО ЗАО «КРОК инкорпорейтед».
6. Катера-амфибии SEALEGS – перспективы использования в Арктике – Маргиев Максим Николаевич, руководитель отдела продаж, ХК «Логопром» / «Sealegs International».
7. Требования к экспериментальному моделированию для платформ TLP – Мохаммед С. Сейф, А.Х. Разаджан, М.Р. Табешпур, Центр качества гидродинамики и динамических характеристик морских средств, Отдел машиностроения, Университет технологий Sharif.
8. Перспективы применения технологий водородной энергетики для обеспечения экологической безопасности при освоении континентального шельфа – Ландграф Игорь Казимирович, заместитель главного конструктора по проектно-исследовательским работам и маркетингу, филиал ФГУП «ЦНИИ СЭТ», ФГУП «Крыловский государственный научный центр».



9. Возобновляемые источники энергии для освоения Арктики – Горлов Александр Анатольевич, Институт океанологии им. П.П.Ширшова Российской Академии Наук.
10. Проблемы морской транспортировки массовых грузов по маршрутам Северного морского пути - Jan de Looff- Holand Briese General Director on behalf of Shipowner, Briese Schiffarts GmbH & Co.
11. Стандартизация шумового загрязнения акваторий морских нефтегазовых сооружений на арктическом шельфе России - Таровик Владимир Иванович, главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».



Техническая сессия «Скоростной пассажирский флот»

26 сентября 2013г., четверг, 14:30-18:00

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-3)

Модератор: Малов Евгений Владимирович, инженер сектора проектирования судов вспомогательного и технического флота отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Амфибийные суда с гибким ограждением баллонетного типа: успехи, проблемы, перспективы – Шабаров Василий Владимирович, начальник научно-исследовательского отдела, ООО «СК Аэроход».
2. Анализ гидроупругости воздействия воды на клиновидные секции - Сирус Заманирад, Мохаммед С. Сейф, Центр качества гидродинамики и динамических характеристик морских средств, Отдел машиностроения, Университет технологий Sharif.
3. Особенности проектирования речных прогулочных судов - Емельянов Вячеслав Михайлович, главный конструктор, ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро».
4. Разработки ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в области скоростных глиссирующих катеров многоцелевого назначения – Рашев Антон Игоревич, инженер отделения гидродинамики объектов морской техники, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
5. Особенности многокорпусных судов, области их практического применения и возможности развития – Дубровский Виктор Анатольевич, главный научный сотрудник, ЗАО «БАЛТТЕХНОПРОМ».
6. Использование современных материалов для систем зашивки помещений и изготовления судовой мебели, направленной на повышение условий обитаемости производства ЗАО «ГЕСЕР» - Лебедев Юрий Александрович, генеральный директор, ЗАО «ГЕСЕР».



7. Строительство композитных пассажирских катамаранов - Куцицкий Андрей Валентинович, старший строитель-руководитель проекта, ОАО «Средне-Невский судостроительный завод».
8. Скоростные пассажирские и специальные суда из композитных материалов: опыт постройки в России - Волошенко Сергей Николаевич, генеральный директор, ООО «Композитное Кораблестроение», Назаров Альберт Георгиевич к.т.н., член RINA, SNAME , директор КБ «Альбатрос Мэрин Дизайн».
9. Выбор архитектурного типа, компоновка отсеков и помещений при проектировании скоростных судов - Царев Борис Абрамович, д.т.н., профессор, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Чандаев Алексей Николаевич, магистр кораблестроения, аспирант, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.
10. Обоснование выбора конструкционных материалов для высокоскоростных судов - Назаров Альберт Георгиевич к.т.н., член RINA, SNAME , директор КБ «Альбатрос Мэрин Дизайн», Чандаев Алексей Николаевич, магистр кораблестроения, аспирант, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.
11. Особенности проектного анализа скоростных судов – Сидоренко Петр Олегович, инженер системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Чандаев Алексей Николаевич, магистр кораблестроения, аспирант, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.
12. Двигатели нового поколения ОАО «ЗВЕЗДА» для судов скоростного пассажирского, прогулочного и специального флота - Калинин Вячеслав Анатольевич, заместитель коммерческого директора, Померанец Леонид Кимович, заместитель технического директора, ОАО «ЗВЕЗДА».



Техническая сессия «Суда внутреннего и смешанного плавания»

26 сентября 2013г., четверг, 14:30-17:30

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-4)

**Модератор: Шлячков Владимир Иванович, начальник сектора проектирования судов
рыбопромыслового, транспортного и научно-исследовательского флота
отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»**

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Обоснование облика нового поколения сухогрузных судов смешанного плавания - Егоров Геннадий Вячеславович, доктор технических наук, профессор, генеральный директор, ЗАО «Морское Инженерное Бюро-СПб».
2. Концепт перспективного танкера смешанного река-море плавания – Егоров Геннадий Вячеславович, доктор технических наук, профессор, генеральный директор, ЗАО «Морское Инженерное Бюро-СПб».
3. «Линейка» круизных пассажирских судов внутреннего и смешанного плавания для российских рек – Егоров Геннадий Вячеславович, доктор технических наук, профессор, генеральный директор, ЗАО «Морское Инженерное Бюро-СПб».
4. Современные методы диагностики судовых дизелей – Роман Анатолевич Варбанец, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Судовые энергетические установки и техническая эксплуатация», Одесский национальный морской университет.
5. Становление и развитие отечественных судов внутреннего и смешанного река-море плавания – Рабазов Юрий Иванович, главный конструктор, ОАО КБ «Вымпел».
6. Строительство буксиров-толкачей с фрикционными сцепными устройствами – Череповицын Петр Анатолевич, старший строитель-руководитель проекта, ОАО «Средне-Невский судостроительный завод».



7. Исследование процедуры построения «надежных» схем при формировании математической модели системы топливопитания газотурбинных двигателей – Смурова Нина Алексеевна, инженер, Петербургский государственный университет путей сообщения.

8. Двигатели нового поколения ОАО «ЗВЕЗДА» для судов технического, вспомогательного, рыбопромыслового флота – Вячеслав Анатольевич Калинин, заместитель коммерческого директора, ОАО «ЗВЕЗДА».



Техническая сессия «Технические методы и средства высокоточного навигационно-гидрографического обеспечения безопасности морской деятельности»

26 сентября 2013г., четверг, 14:30-17:30

(ВК «Ленэкспо», Павильон 7, зал 7-5)

Модератор: Шарков Андрей Михайлович, начальник управления гидрографии, геофизики, метеорологии ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт»

Регламент выступлений: 15 мин.

1. Проблемы использования картографических отображений подводного рельефа для оценки навигационной безопасности плавания судов и предложения по их преодолению – Абрамов Александр Михайлович, начальник отделения Центра инновационных исследований, ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт».
2. Технические средства гидрометеорологического обеспечения морской деятельности - развитие, состояние и перспективы – Дроздов Александр Ефимович, ведущий научный сотрудник, к.т.н., Свиридов Валерий Петрович, заместитель начальника отдела, ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт».
3. Постобработка результатов системы позиционирования съемки рельефа дна для определения внешних границ континентального шельфа – Жилин Денис Михайлович, генеральный директор, ООО «Гидро-СИ».
4. Контроль точности урвненных значений навигационных параметров - Макаров Георгий Васильевич, старший преподаватель, Соколов Виталий Викторович, аспирант, Государственный университет морского и речного флота им. С.О. Макарова.
5. Основные мероприятия Гидрографической службы ВМФ по развитию навигационно-гидрографического обеспечения в предвоенный период 1939-1941 гг. и хронология событий 1-го месяца Великой Отечественной войны – Мягков Эдуард Николаевич, доцент кафедры, Военно-Учебный Научный Центр ВМФ «Военно-морская академия».



6. Навигационно-гидрографическое обеспечение сил Тихоокеанского флота в период военных действий с Японией – Мягков Эдуард Николаевич, доцент кафедры, Военно-Учебный Научный Центр ВМФ «Военно-морская академия».
7. Информационные ресурсы и продукция «банка океанографических данных» научно-исследовательского океанографического центра Министерства обороны Российской Федерации – Ставров Константин Георгиевич, начальник научно-информационного центра, Червякова Нина Владимировна, ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт».
8. О единстве методов и технологических подходов к производству инженерных изысканий, обследований, съёмок на акваториях портов, морских объектов нефтегазового комплекса, на морских и внутренних водных путях движения судов при решении задач различного назначения. Опыт компании «Петрослав Гидросервис» в производстве комплексных гидрографических работ различного назначения» - Теренько Дмитрий Валерьевич, заместитель директора, ООО «Петрослав Гидросервис».
9. Документы, регламентирующие гидрографические работы для строительства. Методические и нормативные изъяны – Чуркин Олег Фёдорович, начальник отдела, ООО «Питер Газ».
10. Перспективы создания комплексной автоматизированной гидрографической системы предназначенной для изучения локальных областей Мирового океана – Шарков Андрей Михайлович, начальник Управления гидрографии, геофизики, гидрометеорологии, ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт».



СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ

Секретарь конференции, Квасникова Елена Андреевна, ведущий инженер,
ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 727 96 21
Факс: (812) 386 67 53
Моб.: +7 911 151 50 93
krylov5@krylov.sp.ru
<http://krylov-center.ru/>

Техническая сессия «Технология судостроения и судоремонта перспективной морской техники для обустройства углеводородных месторождений на российском арктическом шельфе». Модератор: Горбов Леонид Григорьевич, заместитель генерального директора по научно-производственной деятельности, ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».

Контактная информация:

ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»
Россия, 198095, Санкт-Петербург, ул. Промышленная, 7
Тел.: (812) 786 05 22
Факс: (812) 786 04 59
info@sstc.spb.ru
www.sstc.spb.ru

Техническая сессия «Развитие арктического судостроения и судоходства». Модератор: Беляшов Валерий Адамович, ведущий научный сотрудник - главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 386 67 58
Факс: (812) 386 67 53
Моб. +7 963 345 39 53
krylov5@krylov.sp.ru
<http://krylov-center.ru/>



Круглый стол «Рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации в условиях вступления РФ в ВТО». Модератор: Гармаш Дмитрий Евгеньевич, директор КБ «Восток», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта».

Контактная информация:

ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»
Россия, 198095, Санкт-Петербург, ул. Промышленная, 7
Тел.: (812) 786 05 22
Факс: (812) 786 04 59
info@sstc.spb.ru
www.sstc.spb.ru

Техническая сессия «Методы обеспечения экологической безопасности при освоении континентального шельфа и разработке его минеральных ресурсов». Модератор: Струев Вячеслав Петрович, начальник отделения судовой и корабельной энергетики, ядерной и радиационной безопасности, ситуационно-кризисного и научно-методического центра ядерной и радиационной безопасности – заместитель генерального директора, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 386 67 42
Факс: (812) 386 67 65
Моб. +7 921 588 96 16
struevvp@krylov.spb.ru
<http://krylov-center.ru/>

Техническая сессия «Технические средства для работы в условиях Арктики». Модератор: Таровик Владимир Иванович, главный конструктор отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 415 46 81
Факс: (812) 386 67 53
Моб. +7 921 331 22 83
tarovik@krylov.spb.ru
<http://krylov-center.ru/>



Техническая сессия «Скоростной пассажирский флот». Модератор: Малов Евгений Владимирович, инженер сектора проектирования судов вспомогательного и технического флота отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 415 65 46
Факс: (812) 386 67 53
Моб. +7 904 644 98 93
malovevgeny@list.ru
<http://krylov-center.ru/>

Техническая сессия «Суда внутреннего и смешанного плавания». Модератор: Шлячков Владимир Иванович, начальник сектора проектирования судов рыбопромыслового, транспортного и научно-исследовательского флота отделения управления системной интеграцией в области гражданского судостроения, ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Контактная информация:

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
Россия, 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44
Тел.: (812) 415 45 46
Факс: (812) 386 67 53
Моб. +7 921 323 29 59
ship@krylov.sp.ru
<http://krylov-center.ru/>

Техническая сессия «Технические методы и средства высокоточного навигационно-гидрографического обеспечения безопасности морской деятельности». Модератор: Шарков Андрей Михайлович, начальник управления гидрографии, геофизики, метеорологии, ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт».

Контактная информация:

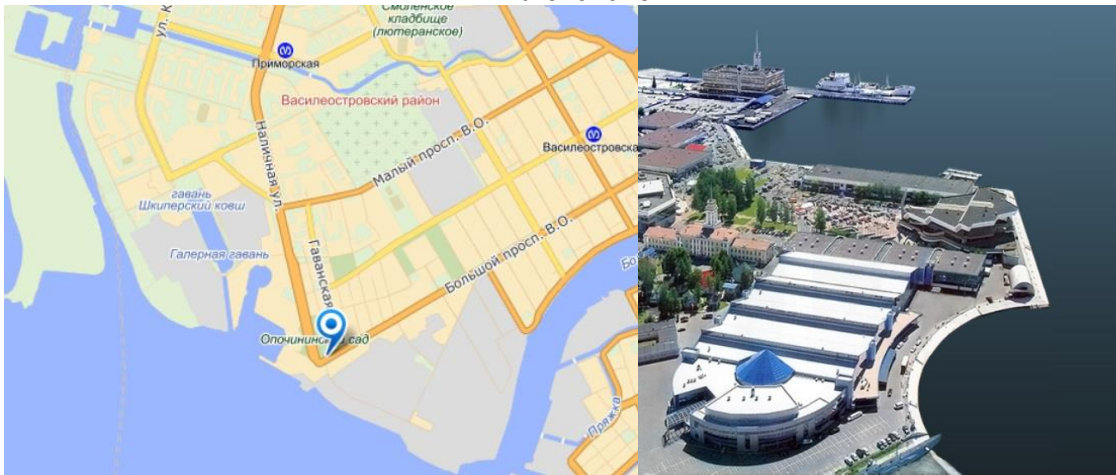
ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт»
Россия, 199106, Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 41.
Тел.: (812) 322 21 13; (812) 322 05 66
Факс: (812) 322-2113; (812) 322 33 19
Моб +7 921 970 21 78
sharkov-am@mail.ru
<http://www.gningi.ru/>



РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Участие в конференции осуществляется на некоммерческой основе.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ВК «Ленэкспо»



Адрес: Россия, 199106, Санкт-Петербург, Большой пр. В.О. 103.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вся дополнительная информация представлена на официальном сайте 12-ой Международной конференции по гражданскому судостроению, морской технике освоения океана и шельфа, судоремонту и производству судового оборудования «Нева 2013»:

<http://neva.transtec-neva.ru/>