



центр ско
импортозамещения и локализации

ПОЯСНЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПП РФ 719. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В НОВУЮ РЕДАКЦИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

*ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ПО ГРАЖДАНСКОЙ МОРСКОЙ ТЕХНИКЕ АО ЦНИИ «КУРС»*

СТОЯНОВ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ



Процедура и порядок получения изъятий в случае невозможности выполнения требований постановления № 719?

1

В случае отсутствия аналогов оборудования российского производства, предприятие вправе получить сертификат от Минпромторга России, согласно постановлению Правительства РФ от 20 сентября 2017 г. № 1135 «Об отнесении продукции к промышленной продукции, не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов». При наличии сертификата об отсутствии аналогов возможно использование продукции иностранного производства*

** ведется работа с Минпромторгом России о применении таких уточнений ТОЛЬКО для продукции судостроения ввиду специфики отрасли*

В случае наличия требования о выполнении условия использования, например, «палубного оборудования (шпили, брашпили, буксирные и швартовные и т.д.)» российского производства, имеется ввиду все перечисленные позиции, или достаточно выполнение одной из позиций?

2

Пункт считается выполненным полностью при условии наличия всех перечисленных в нем позиций (при их наличии в проекте) оборудования отечественного производства.

К каким событиям цикла строительства судна относятся обозначенные в документе сроки, среди которых 1 июня 2019, 1 июня 2021 и 1 июня 2023 г.г?

3

Требования ПП РФ №719 применяются на дату заключения судостроительного контракта*

** правки вносятся в новую редакцию ПП №719*

Каков порядок получения изъятий в случае несоответствия новым конвенциональным требованиям, ремонта за рубежом и т.д.?

Каков порядок получения заключения в случае, если верфь прекратит свою деятельность или в случае смены собственника судна?

4

1) Заключение выдается на каждую единицу продукции с указанием строительного номера или уникального идентификатора судна Международной морской организации (номер ИМО) и действует на весь период эксплуатации судна *

** правки вносятся в новую редакцию ПП №719*

2) Смена собственника не влияет на процедуру получения заключения

5

За чей счет и где будет находиться судно в период получения Сертификата, принимая во внимание, что срок получения Сертификата не менее 1 месяца?

Сертификат может быть получен заранее, для подтверждения факта сдачи судна достаточно в заявительных документах указать, что данная операция будет подкреплена специальным актом сдачи судна заказчику.

6

Какой орган и на основании какого документа определяет принадлежность построенного судна к определенному типу судов и перечню требований, которым необходимо соответствовать в целях выполнения постановления № 719?

Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса, выдаваемого Российским регистром

Предусмотрен ли механизм получения разрешений на проведение различных испытаний за территориальными водами РФ в случае необходимости?

Каков механизм признания их соответствующими требованиям Постановления № 719?

7

Механизм получения разрешений на проведение особых испытаний не предусмотрен. Согласно требованиям ПП №719 все испытания должны проводиться на территории РФ

В случае если российская верфь (судостроительный завод) владеет долей, является собственником иностранной верфи (дока, эллинга и т.п.) либо иным образом создало совместное предприятие и являясь генеральным подрядчиком по судостроительному договору/договору на ремонт судна, осуществляет работы / часть работ на таком иностранном предприятии, будет ли впоследствии признаваться российским происхождение такого судна?

8

Не будет признаваться российским

1 Определены требования к винто-рулевым колонкам (28.99.39.190)

- ✓ наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет
- ✓ производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенной на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:

ВПК менее 2,5 МВт с 01.06.2020

- корпуса,
- ведущего вала,
- гребного вала,
- гребного винта,
- системы управления,
- главной зубчатой пары

ВПК от 2,5 до 8,5 МВт с 01.06.2020

- корпуса,
- ведущего вала,
- гребного винта,
- системы управления

ВПК более 8,5 МВт с 01.06.2020

- гребного винта,
- системы управления

ВПК более 8,5 МВт с 01.06.2024

- корпуса,
- ведущего вала,
- гребного винта,
- системы управления

ВПК менее 7 МВт с 01.06.2020

- гребного вала,
- гребного винта,
- системы управления

ВПК более 7 МВт с 01.06.2020

гребного винта

ВПК более 7 МВт с 01.06.2024

- корпуса,
- гребного винта,
- системы управления

1 Определены требования к винто-рулевым колонкам (28.99.39.190)



осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением ряда технологических операций

- сборка винто-рулевой колонки;
- сборка механизма поворота;
- сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;
- монтаж подшипников;
- проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза.



наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции

2 Дополнено примечание № 9 и изложено в следующей редакции

(9) Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования постановления применяются на дату заключения судостроительного контракта.

3 Использовано примечание № 6 как уточнение для продукции судостроения

***(6) Подтверждением наличия у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, являются следующие документы:**

приказ о разработке комплекта конструкторской и технической документации

договор купли-продажи или договор поставки товара (в случае приобретения готовой конструкторской и технической документации предприятием - изготовителем продукции у предприятия - разработчика конструкторской и технической документации на продукцию)

акт передачи конструкторской и технической документации на продукцию (являющийся неотъемлемой частью одного из указанных договоров)

договор подряда или договор на выполнение опытно-конструкторских и технологических работ (в случае выполнения работ по разработке предприятием -разработчиком конструкторской и технической документации на продукцию для предприятия - изготовителя продукции)

акт передачи результатов работ (конструкторской и технической документации на продукцию), (являющийся неотъемлемой частью одного из указанных договоров)

договор об отчуждении исключительного права на секрет производства или лицензионный договор о предоставлении права использования секрета производства (в случае наличия в составе конструкторской и технической документации на продукцию секрета производства (ноу-хау))

Предлагается дополнить:

- ✓ **Пункт 8 правил выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации дополнить следующей фразой:**
«Для продукции судостроения, соответствующей группе 30.11.2, 30.11.3, 30.11.4 Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008), заключение действует на весь период эксплуатации судна»
- ✓ **Пункт 3 правил выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации дополнить следующей фразой:**
«для продукции судостроения, соответствующей группе 30.11.2, 30.11.3, 30.11.4 Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008), указать строительный номер или уникальный идентификатор судна Международной морской организации (номер ИМО)»
- ✓ **Пункт 9 (а) правил выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации дополнить следующей фразой:**
«Для продукции судостроения, соответствующей группе 30.11.2, 30.11.3, 30.11.4 Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008), заключение выдается на каждую единицу продукции с указанием строительного номера или уникального идентификатора судна Международной морской организации (номер ИМО)»