

Государственное регулирование в сфере внедрения экологичных средств и технологий

Международный экологический фонд «Чистые моря»



CLEAN SEAS

«Зеленые» технологии

Принципы

- Снижение объема и вторичное использование отходов
- Сокращение выбросов в атмосферу и сбросов в водные объекты
- Ресурсо- и энергосбережение
- Экологический менеджмент

Начало развития «зеленых» технологий в мире в 60-70 г.г. XX века.

Активное развитие системы «зеленой» сертификации в России после Олимпийских игр Сочи 2014

«Зеленые» технологии- общемировой тренд развития экономики



Внедрение «зеленых» технологий в порту

- запрет на использование судами топлива в порту и подключение судов к береговым электрическим сетям;
- использование систем контроля выбросов на транспортном оборудовании;
- установка водосборных устройств для предотвращения попадания вредных веществ в акваторию порта;
- введение регламентов по ограничению источников шума в рабочее время от погрузо-разгрузочных работ;
- сокращение высоты и скорости падения сыпучих грузов;
- использование технологии пылеудаления при работе с сыпучими грузами;
- разработка планов экстренного реагирования для ликвидации аварийных разливов;
- использование возобновляемых источников энергии.

Конвенция МАРПОЛ 73/78:

- индекс экологической эффективности (оценка количества выбросов с судна оксида азота и серы)
- показатель энергоэффективности и рейтинговая система выброса парниковых газов



Наилучшие доступные технологии

НДТ - технология производства, определяемая на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей охраны окружающей среды

Государственное стимулирование внедрения НДТ:

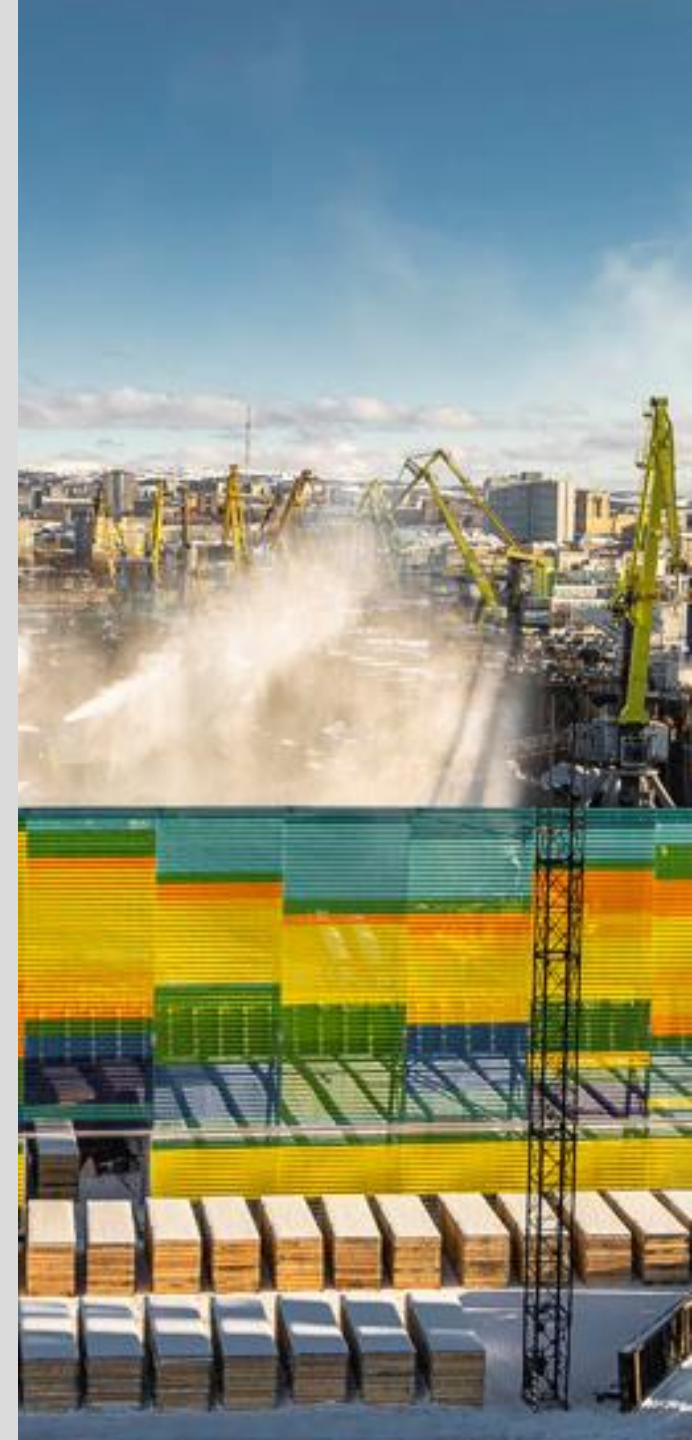
- -снижение платы за негативное воздействие на окружающую среду
- налоговые льготы
- государственное соинвестирование внедрения НДТ

С 2019 года переход на обязательное внедрение НДТ для объектов I категории НВОС

Внесение поправок в Технический регламент безопасности объектов морского транспорта, предусматривающих обязательное внедрение НДТ для угольных морских портов.

Для строящихся -2020 год

Для функционирующих -2021 год



Система добровольной сертификации «Чистый порт»

Система добровольной оценки для портов, осуществляющих перегрузку угля.

Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 30.07.2018.

Получено одобрение Федеральной службы по надзору в сфере природопользования и Федерального агентства морского и речного транспорта

В настоящее время проведена сертификация 5 морских портов:

- «Восточная стивидорная компания»,
- «Дальмормонтаж»,
- «Малый порт»,
- «Архангельский морской торговый порт»,
- Компания «Аттис Энтерпрайс»,

Знак соответствия



**ЧИСТЫЙ
ПОРТ**